



Lodz Region

*From transport to socio-economic
development: a regional approach*



Macroeconomic figures:

- **Regional GDP (PPS) – 29.190 mln euro**
- **GDP per inhabitant (PPS) – 11.400 euro**
- **48% for EU27 = 100 – 6th position in Poland**
- **245.000 economic entities (97% private)**

Employment structure:

- **Agriculture – 39,3%**
- **Services – 30,6%**
- **Industry – 30,1%**
- **Unemployment rate – 11%**





Key sectors/industries:

-  Energy
-  Food processing
-  Medical equipment
-  Clothing and textiles
-  Pharmaceuticals
-  Household appliances

Regional Clusters:

-  Biotechnology
-  Media
-  Textiles
-  Bioenergy
-  Mechatronics
-  Fruits and vegetables

70% of domestic production of ceramic tiles

20% of the energy production in Poland – the biggest brown coal power plant in Europe



Strategic transport location

- Highways crossing: North-South, West-East
- Main railways crossing
- 200 km to the biggest Polish cities



Strategic documents (1)

The Development Strategy for the Lodz Region for the years 2007-2020

Strategic objective: *To increase the economic availability of the region*

Basic measures:

- *To develop and modernise the transport, communication and technical infrastructure*
- *To develop road, railway, airway, urban and public transport*
- *To promote the development of the transcontinental airport for Poland between Lodz and Warsaw*
- *To increase the use of information technologies in transport and communication*
- *To promote the development of environmentally friendly means of transport*



Strategic documents (2)

Regional Operational Programme for the Lodzkie Voivodship for the years 2007-2013

Priority axis I: *Transport infrastructure* Operational objectives:

- - *improvement of the state of and connection of the transport network of the Lodz Region to the network of national roads, the Trans-European network of transport TEN-T and the airports,*
- - *improvement of road traffic safety in the Lodz Region,*
- - *increase in the competitiveness and improvement in the quality of public transport in towns and cities*
- - *increase of the use of railway transport in passenger and goods services*
- - *increase of the significance of air transport*



Transport infrastructure of transnational dimension

***Motorways: A-1 (Gdansk – Ostrava) – TEN-T priority axis
A-2 (Berlin – Minsk) – TEN-T comprehensive network***

***Expressways: S-8 (Wroclaw – Warsaw) – TEN-T comprehensive network
S-12 (direction Kiev) and S-74 (direction Lviv)***

***Main railways: Baltic-Adriatic Axis – TEN-T priority project 23
CE65/E65 (CMR), CE20/E20 – TEN-T comprehensive network***

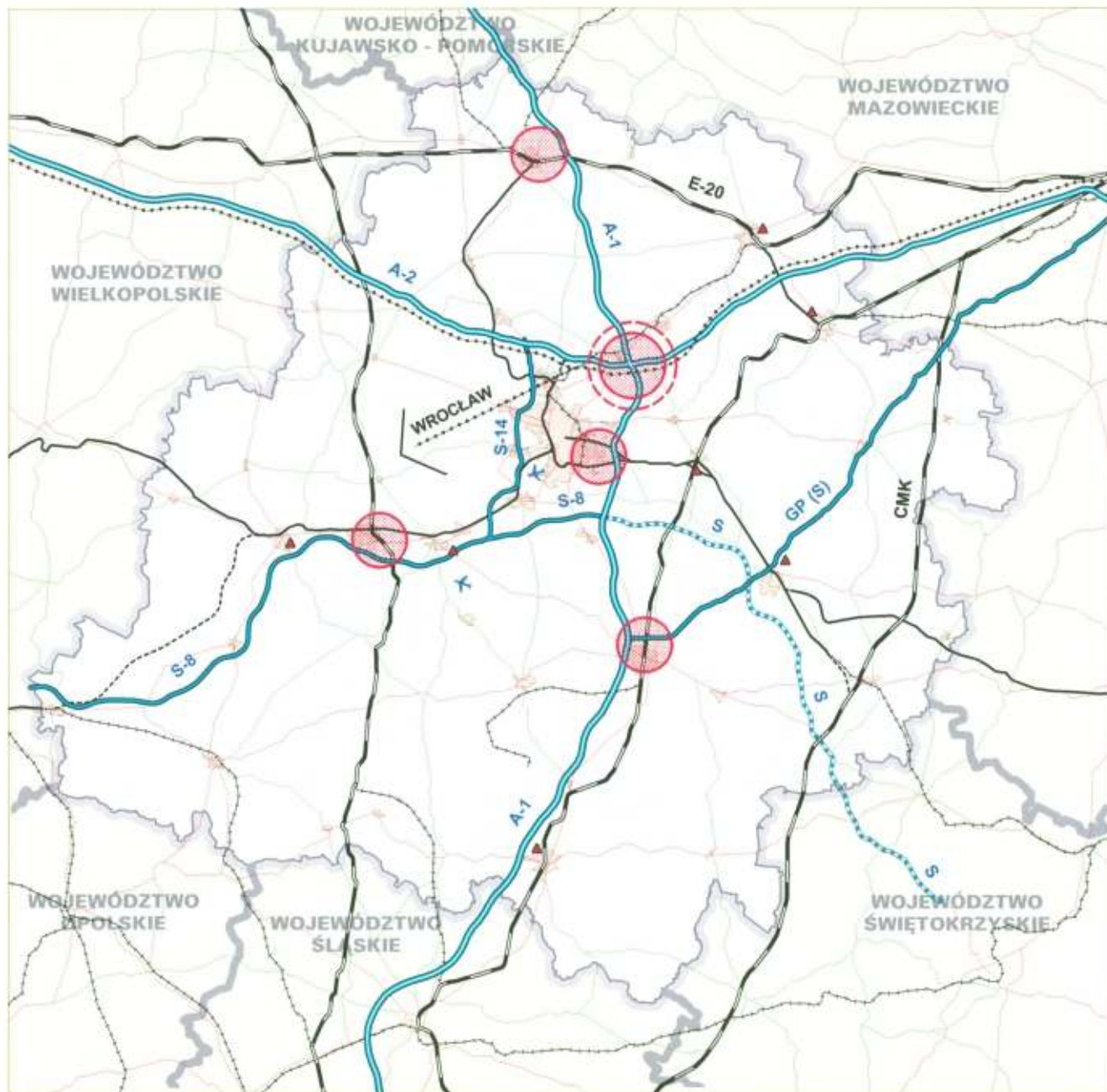
Regional airport Lublinek (new TEN-T proposal)





Key projects to be realised

- Completion of the A-1, A-2 motorways; S-8, S-14, S-74 expressways
- High speed train „Y” railway Warsaw – Lodz – Poznan/Wroclaw
- Adjustment of the Central Main Railway (part of BBA) to the parameters of the high-speed railway (250-300 km/h)
- Lodz Agglomeration Railway – co-financing from ERDF
- Transcontinental central airport for Poland located between Lodz and Warsaw
- Development of the regional airports in Lodz (passangers airport) and Lask (cargo airport)



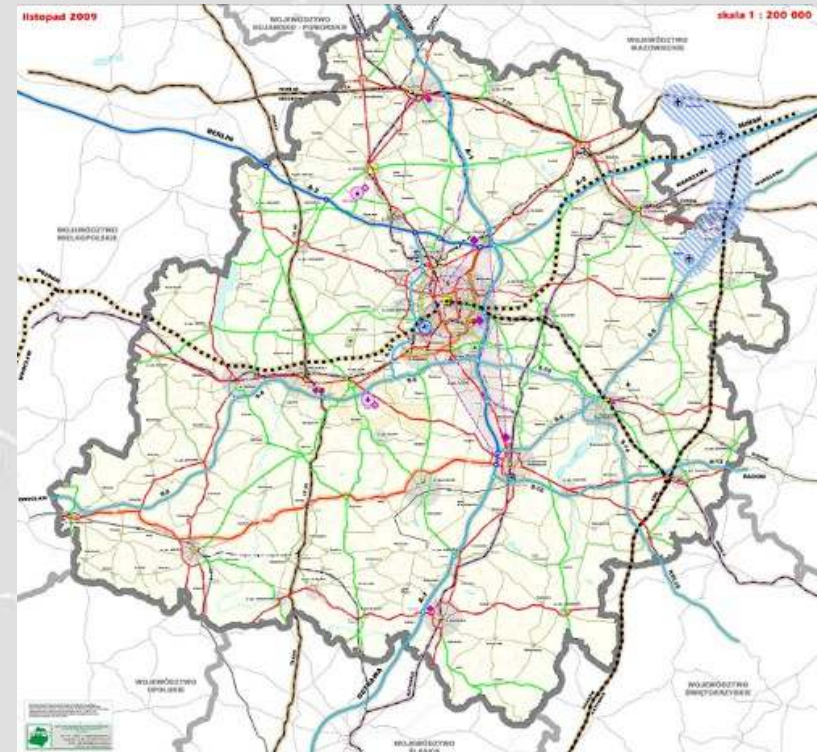
TRANSPORT Logistyka

-  PONADREGIONALNE CENTRA LOGISTYCZNE
-  REGIONALNE CENTRA LOGISTYCZNE
-  OŚRODKI LOGISTYCZNE (WYSPECJALIZOWANE)
-  UKŁAD AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH
-  POSTULOWANE UZUPEŁNIENIE W/W UKŁADU
-  KOLEJ SZYBKA W - Z Z MOŻLIWOŚCIĄ JEJ ROZWINIĘCIA NA KIERUNKU (WARSZAWA) ŁÓDŹ - WROCŁAW
-  MAGISTRALNE KOLEJOWE
LINIE KOLEJOWE DO MODERNIZACJI
-  POSTULOWANE UZUPEŁNIENIE UKŁADU KOLEJOWEGO
-  POZOSTAŁE LINIE KOLEJOWE
-  PORTY LÓTNICZE: LUBLINEK, ŁASK - CARGO (WOJSKOWO-CYWILNY)



Lodz Region as a main logistic hub in Poland:




- **Transregional logistic center in Strykow (crossing of A-1 and A-2 motorways)**
- **Regional logistic centers in Piotrkow Tryb., Zdunska Wola, Kutno and Lodz-Olechow**
- **Local logistic centers in Radomsko, Łowicz, Tomaszów Maz., Skierniewice, Sieradz**
- **Fuel terminal in Koluszki**
- **Logistic center with the mix-cargo function for air, road and railway transport**

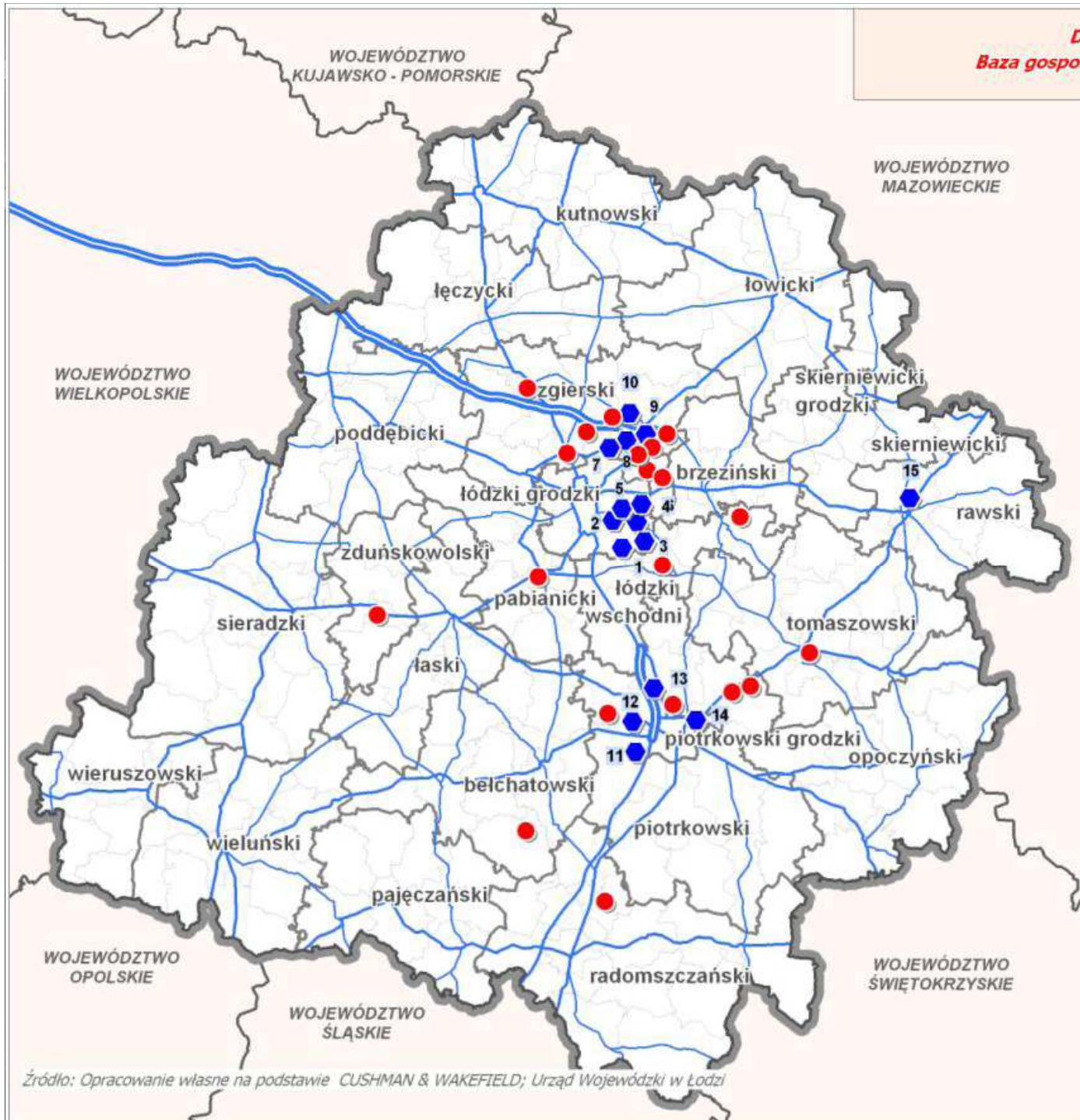


Based on the Regional Spatial Strategy for the Lodz Region

Diagnoza strategiczna
Baza gospodarcza - Struktura gospodarcza

Parki technologiczne
i magazyny logistyczne

-  PARKI LOGISTYCZNE:
- 1** PANATTONI PARK ŁÓDŹ SOUTH
- 2** PARKRIDGE BUSINESS CENTRE ŁÓDŹ
- 3** PANATTONI PARK ŁÓDŹ EAST
- 4** PANATTONI BUSINESS CENTRE ŁÓDŹ
- 5** DIAMOND BUSINESS PARK ŁÓDŹ
- 6** TULIPAN PARK ŁÓDŹ
- 7** DIAMOND BUSINESS PARK STRYKÓW
- 8** PANATTONI PARK STRYKÓW
- 9** PROLOGIS PARK STRYKÓW
- 10** TULIPAN PARK STRYKÓW
- 11** PROLOGIS PARK PIOTRKÓW TRYB.
- 12** PROLOGIS PARK PIOTRKÓW II
- 13** EUROPOLIS PARK POLAND CENTRAL
- 14** LOGISTIC CITY
- 15** PROLOGIS PARK RAWA
-  CENTRA MAGAZYNOWE I LOGISTYCZNE
-  ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY



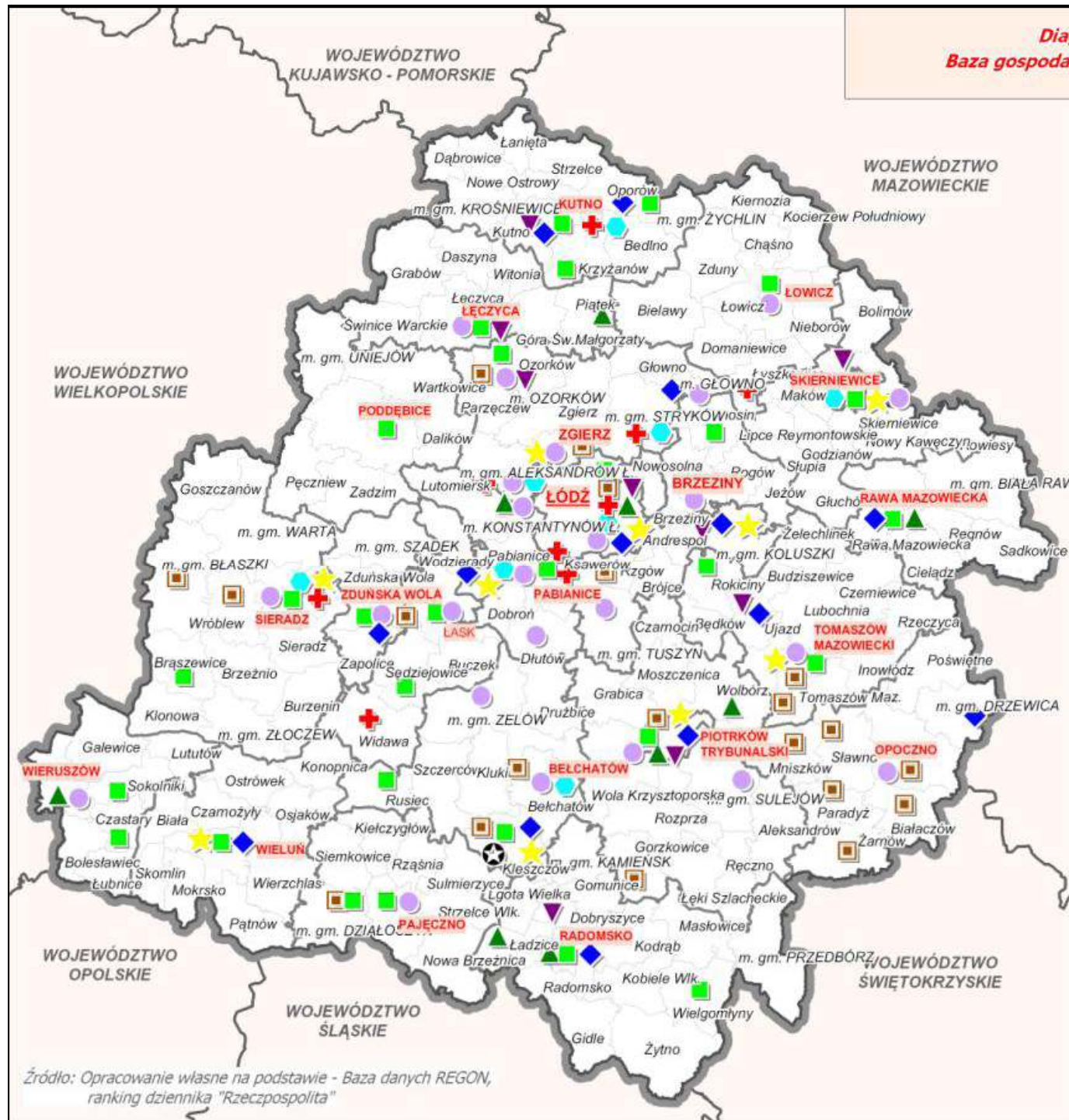
Źródło: Opracowanie własne na podstawie CUSHMAN & WAKEFIELD; Urząd Wojewódzki w Łodzi

Diagnoza strategiczna
Baza gospodarcza - Struktura gospodarcza

Główne ośrodki koncentracji przemysłu

PRZEMYSŁ WEDŁUG GAŁĘZI:

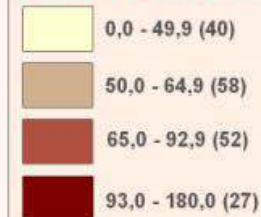
-  WŁÓKIENNICZO-ODZIEŻOWY
-  ROLNO-SPOŻYWCZY
-  CERAMICZNY I MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH
-  FARMACEUTYCZNY I KOSMETYCZNY
-  MASZYNOWY, ELEKTROMASZYNOWY, METALOWY, ODLEWNICZY
-  CHEMICZNY I TWORZYW SZTUCZNYCH, GUMOWY
-  DRZEWCZY I MEBLARSKI
-  WYDOBYWCZY I ENERGETYCZNY
-  ELEKTRONICZNY I ELEKTROTECHNICZNY, APARATURY ELEKTRYCZNEJ
-  POZOSTALY (PAPIERNICZY, POLIGRAFICZNY, PASZOWY)



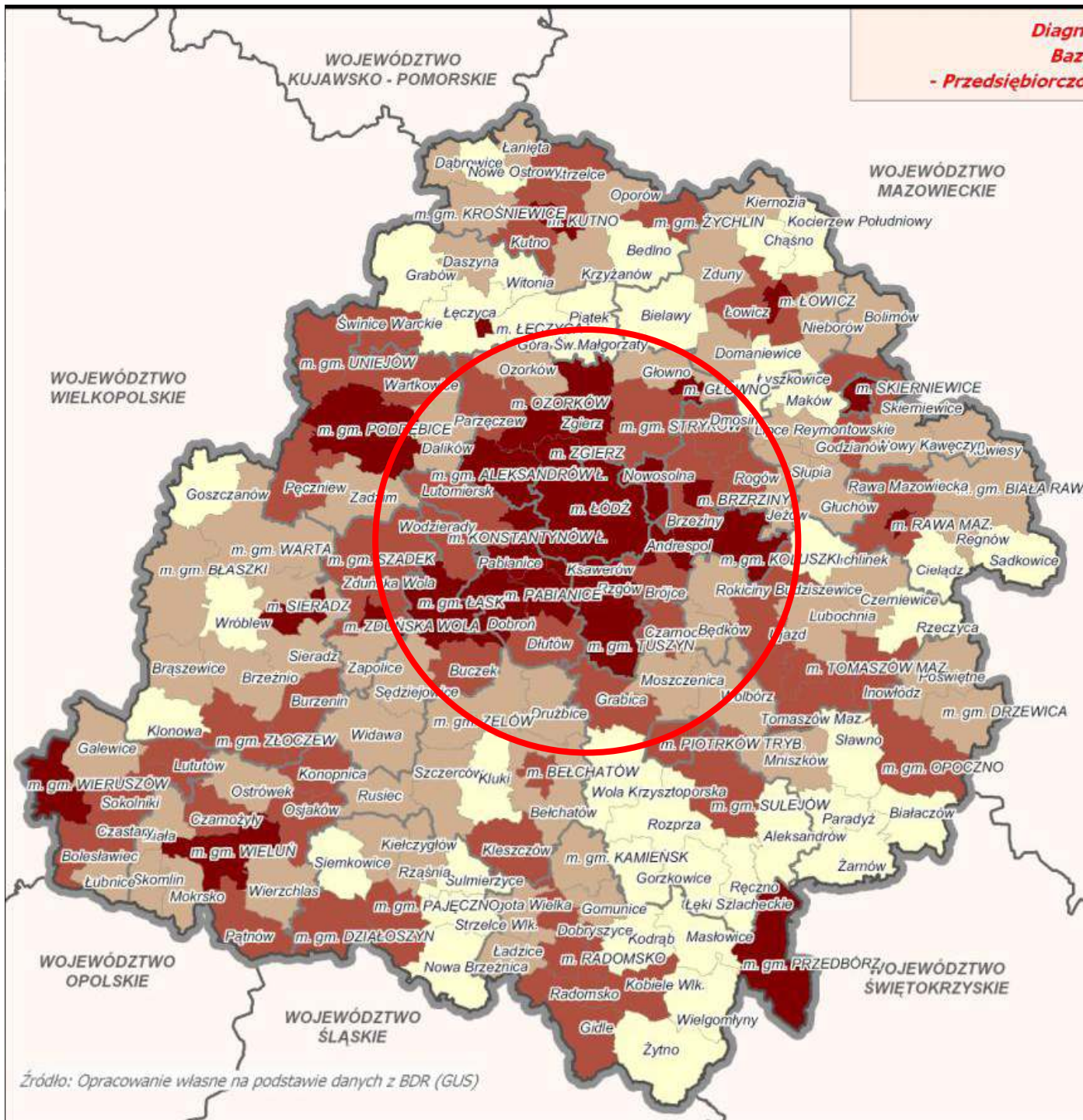
Źródło: Opracowanie własne na podstawie - Baza danych REGON, ranking dziennika "Rzeczpospolita"

Diagnoza strategiczna
Baza gospodarcza
- Przedsiębiorczość, aktywność gospodarcza

Liczba podmiotów zarejestrowanych w REGON na 1 000 mieszkańców w 2008 r.



MAX. GM. KSAWERÓW - 155,9
 MIN. GM. ALEKSANDRÓW - 32,9
 WOJ. ŁÓDZKIE - 95,0



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z BDR (GUS)



Transport infrastructure as a driver for regional growth:

- Increased competitiveness and investment potential***
- Improved accessibility to other markets***
- Mobility of inhabitants***
- Environmental protection and sustainable growth***



Regionalne Biuro Województwa Łódzkiego w Brukseli

Square Marie-Louise 1

1000 Brussels, Belgium

tel. +32 2 230 90 77

fax +32 2 231 15 87

www.lodzkie.pl/bruksela

lodzkie.region@lodzkie.pl