



nadace
partnerství



Trasy EuroVelo v ČR

Bzenec, 28.5.2015



**PROGRAM
CEZHRANIČNEJ
SPOLUPRÁCE**
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



**EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
SPOLEČNĚ BEZ HRANIC**



Evropský trh cykloturistiky



(údaje z 13 studií z Německa, Nizozemí, Rakouska a Švýcarska)

- **Výdaje: cykloturisté** 53 EUR/os./den, 6,6 dne, celkem 353 EUR na jednu cestu x **jednodenní cyklisté** 16 EUR/den – srovnatelné s útratami ostatních turistů
- 40 % ubytování a 30 % stravování, pak nákupy, místní doprava a aktivity, útrata turistů vyšší ve městech a nižší na venkově.
- **Holandsko** - útrata cykloturistů na dálkových trasách 3x vyšší (71 EUR) za den a dovolenou (550 Eur) než necyklističtí domácí turisté
- nová **německá trasa** vygeneruje 76mil.EUR ročně - („The Cycle Tour Demand Forecast Model“ -vyvinut pro studii přínosu sítě EuroVelo pro EP



Německo: 27% dálkoví cykloturisté, 23% REGIO cykloturisté a 50% dovolená s kolem

Základní kritéria tvorby cyklotras EuroVelo



- **min 1.000km dlouhé, min. 2 státy**
- **atraktivní a bezpečná trasa** (vedená po obou stranách hranice - co možná nejbližší hranici – do 10km, co nejvíce přeshraniční 50:50),
- **jednotné a srozumitelné značení** i pro zahraniční cykloturisty - evropské značení založené na národních standardech značení
- dostatečně kvalitní **povrch i služby** - přijatelná vzdálenost a dostatečně hustá nabídka služeb pro cykloturisty
- dostatečné **napojení na veřejnou dopravu** (vlak, bus, přívozy a lodě)
- jednotná **koordinace a propagace** trasy na evropské i národní úrovni na webu www.eurovelo.org a www.eurovelo.com (uživatelé) a www.eurovelo.cz



EuroVelo v ČR



- památka UNESCO
- Trasa střední Evropou
- Sluneční trasa
- Balt - Jadran
- Stezka železné opony

Mapa tras Eurovelo



EuroVelo 4: Cesta střední Evropou:
(4 000 km) Roscoff – Kiev

EuroVelo 7: Sluneční trasa:
(7 409 km) Nordkapp – Malta

EuroVelo 9: Balt - Jadran (1 930 km)
Jantarová cesta, Gdaňsk – Pula

EuroVelo 13 Stezka železné opony
(10.500 km), Barentsovo - Černé moře



nadace
partnerství

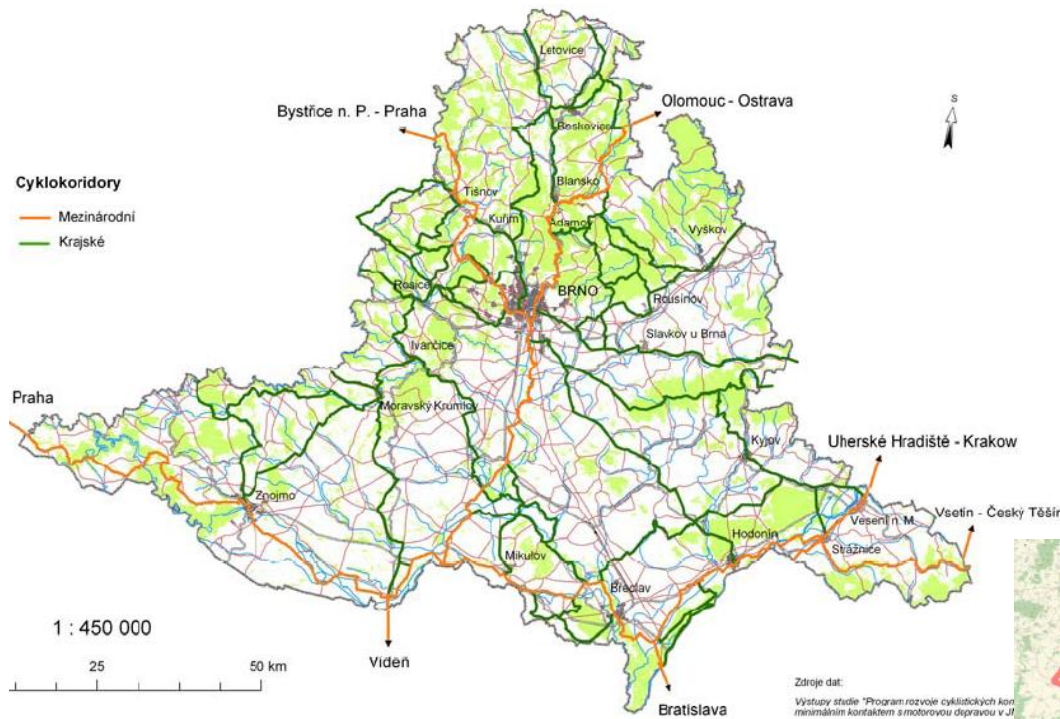


EuroVelo, ICT a GB



www.eurovelo13.com

Společná setkání ICT mezi ČR a AT



Zdroje dat:
Výstavy státle "Program rozvoje cyklistických kon-
minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Ji



EV 13 – Jižní Morava/Weinviertel



EuroVelo 13
 Cyklotrasa EuroVelo 13, také nazývaná **Stežka železné opony**, je součástí vznikající celoevropské sítě dálkových cyklotras EuroVelo. Po svém dokončení bude tato trasa kopírovat linii bývalé železné opony, jež v dobách studené války rozdělovala Evropu na východní a západní blok. Cyklotrasa vede v délce 9 300 km od Buzenova moře na norskou-ruských hranicích až po Černé moře na hranicích bulharsko-tureckých a prochází celkem 20 státy.

Projekt EuroVelo, jehož koordinátorem je Evropská cyklistická federace zastupovaná v ČR Nadací Partnerství a Centrem dopravního výzkumu, si klade za cíl propojit Evropu **pětiúhelní síťí** cyklotras.

Územím Jižní Moravy prochází celkem 105 km trasy EuroVelo 13, v Dolním Rakousku v oblasti Weinviertel pak 114 km trasy. Jedná se o poměrně snadnou úzkou, křivě závláhou i mělně terénnou jezdňku. Většina úseků z celkové trasy vede po málo frekventovaných komunikacích, lesních cestách a bývalých signalizcích, a nabízí tak dostatečný komfort i bezpečí. Není proto nic snazšího, než se vydat po bílo-žlutě-modrém čtvercovém logo s kruhem hvězd, číslem 13 uprostřed a náznakem trasy.

EuroVelo 13
 Die Fernradroute EuroVelo 13, auch als **Iron Curtain Trail** bekannt, ist der Teil des im Entstehen begriffenen europäischen Fernradwegenetzes EuroVelo. Nach ihrer Fertigstellung wird diese Route dem Verlauf des einstigen Eisernen Vorhangs folgen, der in den Jahren der Kalten Kriege Europa in zwei politische Blöcke unterteilte. Über eine Länge von 9 300 km wird sie von der norwegisch-russischen Grenze an der Barentssee durch insgesamt 20 Länder bis zum Schwarzen Meer führen, wo der Eisenerne Vorhang Bulgarien und die Türkei voneinander trennte. Das Ziel des Projekts EuroVelo, das vom Europäischen Radfahrer Verband und in Tschechien in dessen Vertretung von der Nadace Partnerství und das Zentrum Verkehrsforschung koordiniert wird, ist es, Europa mit einem **Radferwegenetz** zu durchziehen.

Über das Gebiet Südmährens verlaufen insgesamt 105 km der Route EuroVelo 13, durch Niederösterreich im Bereich des Weinviertels 114 km. Es handelt sich hier um relativ anspruchslose Abschnitte, die ohne weiteres auch von weniger durchtrainierten Radlern bewältigt werden können. Der größte Teil der Route führt über wenig befahrene Landstraßen, Waldwege und die ehemaligen Kolonnenwege, womit eine ausreichende Bequemlichkeit und Sicherheit gewährleistet ist. Nichts wird dann einfacher sein, als dem quadratischen blau-gelb-weißen Logo mit der Zahl 13 im Sternenzirkel und dem Namen der Route zu folgen.

EuroVelo 13
Stežka železné opony
Jihomoravský kraj

Weinviertel

nadace partnerství

WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ

EV 13 – Jižní Čechy/Waldviertel



© 2009 CEDA a.s. 2009 Český úrad zememěrický a katastrální



© 2009 CEDA a.s. 2009 Český úrad zememěrický a katastrální. 2009 CzeCOT. 2009 Martin Mareček, www.marecek.cz. 2009 Michal Hrdlička, www.opevneni.cz. 2009 Picodas Praha, spol. s r.o. 2009 SHOCart s.r.o. 2009 Tisicovsky s.r.o., www.tisicovsky.cz

WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ

7 km

EV 13 – Pzeňský kraj/Ostbayern





13
EuroVelo
Iron Curtain Trail

EuroVelo 13

Stezka železné opony



... Každá vedle trasy v délce 500 km a propojuje pět hraničních oblastí ČR, Bavorska a Rakousko...
 ... objevujte na kole tajemnou Šumavu ...
 ... i zajímavosti Bavorského lesa ...
 Mezinárodní cyklotrasa na území ČR a SRN











nadace

partnerství

Karlovarský kraj



EUROVELO 13 V KARLOVARSKÉM KRAJI

MEZINÁRODNÍ CYKLOTRASA NA ÚZEMÍ ČR A SRN

Hranice
Hrázdařský polní náhon má 13 stávků, je stavěn na území evropských kulturních památek.

Libá
Hrad v zámku Libá, postavený ve 13. století, je stavěn na území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

Krásná u Ale
Východně od Krásné u Ale se na vrchu hrad nachází evropská kulturní památka. Hrad byl postaven v roce 1302 a má výšku 36 m. Nachází se v blízkosti hranic s ČR.

As
As 6 km jihovýchodně od Ale se v lese nachází památka národního dědictví - národní přírodní památka. Je to nejvyšší bod v okolí a má výšku 36 m. Nachází se v blízkosti hranic s ČR.

Dylen
Dylen 6 km jihovýchodně od Ale se v lese nachází památka národního dědictví - národní přírodní památka. Je to nejvyšší bod v okolí a má výšku 36 m. Nachází se v blízkosti hranic s ČR.

Trojnázeví
Trojnázeví se nachází v území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

Amerika
Amerika se nachází v území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

Frantiskovy Lázně
Frantiskovy Lázně se nachází v území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

Komorní hůrka
Komorní hůrka se nachází v území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

Cheb
Cheb se nachází v území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

Doubrava
Doubrava se nachází v území evropských kulturních památek. V okolí hradu se nachází několik dalších památek.

EuroVelo 13 STEZKA ŽELEZNÉ OPONY

1:75 000

RADKARTE
Oberpfälzer Wald - Böhmischer Wald

CYKLISTICKÁ MAPA
Hornofalcký les - Český les

Radler vor Burgruine Flossenbürg im Oberpfälzer Wald / Cyklisté pod zříceninou hrada Flossenbürg v Hornofalckém lese

37 ←

Radfahrer im Böhmischem Wald / Cyklisté v Českém lese

Panoeuropa-Radweg

Propagace ICT



MAPA EVROPSKÝCH CYKLOTRAS EUROVELO



EUROVELO 7 – SLUNEČNÍ TRASA

NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Dálková evropská cyklotrasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SUN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

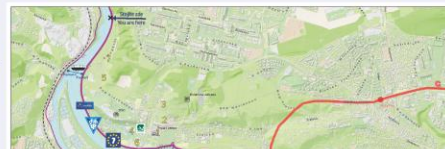
EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

EUROVELO 7 – SONNEN ROUTE, NORDKAPPI – MALTA, 7 400 KM
Kempingový cíl této trasy vede EuroVelo 7. Směr od severu přes Českou republiku, Německo, Francii, Španělsko a severní Itálii do Sicílie. Sluneční trasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) prochází Severníma Itálií, Francií, Španělskem, Německem přes ČR (Přelom - Dolní Čižky) - v. Mělník jako Labská stezka, národní dálková cyklotrasa C2, do Rakouska.

Vítejte v Praze – Troji!

EUROVELO TRASY V EVROPĚ A ČR
Sít trasy EuroVelo se skládá z 14 dálkových cyklotras s celkovou délkou přes 70 000 km, které měří EuroVelo od severu na jih. Účelová síť trasy se od západu na východ (súdí čísla). Českou republikou prochází 4 trasy EuroVelo – EV 4 (Trasa střední Evropy), EV 7 (Sluneční trasa), EV 9 (Balt-Jadran) a EV 13 (Stežka železné opony) v celkové délce 2 100 km. EV trasy v ČR koordinují společně Nadace Partnerství a ČOV.



PRAHA – TROJA OSTROV ZELÉNĚ UPROSTŘED MĚSTA

Děky mnoha přírodním a kulturním památkám patří Troja mezi nejkrásnější oblasti části hlavy Prahy. Kvalitní prostředí je v Troji poskytnuto různorodými lesy, sportovním a sportovním oddělením, moří, Trojskými slavnostmi, pravidelné zájmy a množstvím dalších. Většina částí Troje se nachází v přírodním parku Drahaň-Troja. Právě na obráběním půdy a travě tvořící zeleně je zaměřen projekt Parkův Praha, který podporuje výstavbu zvláštních městských parků v Evropě. Přináší park Drahaň-Troja přidávající rekreaci a sportovní zónu, poskytuje nově vzniklé zelené plochy a zároveň přispívá k ekologické obnově.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

PRAHA – TROJA, A GREEN ISLAND IN THE CENTER OF CAPITAL CITY
Thanks to numerous parks and cultural monuments, Troja belongs to the most beautiful districts of Prague. A large part of the park area is protected by the Drahaň-Troja National Park. The project focuses on creating a unique urban environment in Troja, which includes the development of a new park and the creation of a new urban environment.

Stežka železné opony

Po téměř půstoletí byla Evropa rozdělena od Barentsova po Cerné moře železnou oponou na západní a východní část. Dálková evropská trasa EuroVelo 13 Stežka železné opony zve k návštěvě všechny záměky o tomto důležitý úsek našich novodobých dějin. Českou republikou Váš tato přeškrábnutí trasa provede na česko-německém a česko-rakoušském území v délce téměř 600 km.

Partnerem projektu v ČR je Nadace Partnerství.
Kontaktní osoba:
Daniel Mounček, Krátká 26, 100 00 Praha 10,
tel./fax. +420-274816727, GSM: +420-736747361,
e-mail: daniel.mouncek@nsp.cz

EUROVELO
13
Iron Curtain Trail

EUROVELO
the European cycle route network

www.nadacepartnerstvi.cz



Logo of Nadace partnerství

www.eurovelo.cz

bikeline
of an international cycling network

Michael Cramer
Europa-Radweg
Eisererner Vorhang
Von Hof nach Szeged

Deutschland, Tschechien, Österreich, Slowakei, Ungarn, Serbien, Kroatien

Radwandreisebuch
Kathlen 188.000
1,730 km

Společná setkání EV



- setkání národních EuroVelo koordinátorů v Nantes, 2.6. VeloCity
- strategie rozvoje tras EuroVelo
- Manuál pro rozvoj tras EuroVelo
- Evropský koncept pro certifikace „Cyklisté vítáni”
- jednotné informace a komunikace – ECF a NP



This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism".

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



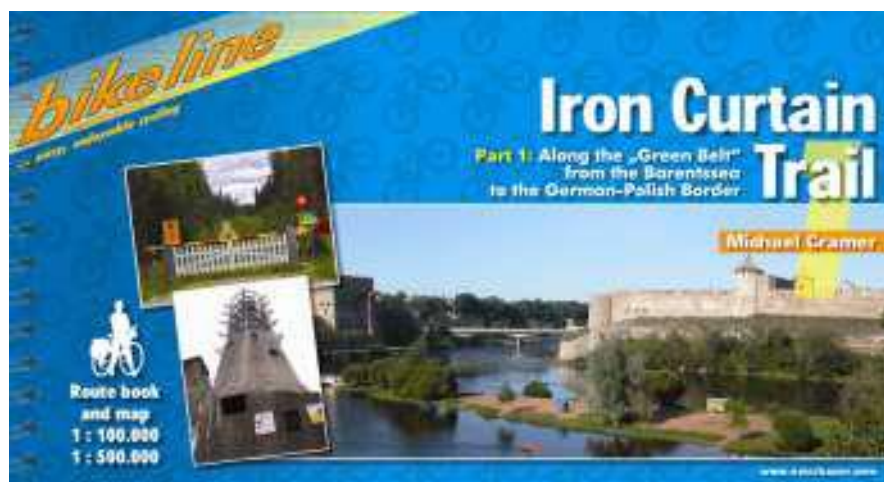
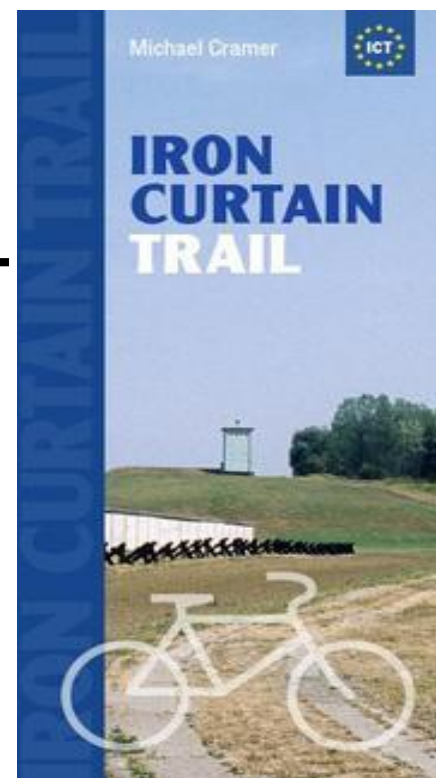
Jednotná databáze tras EuroVelo



Trasy a jejich průběh, povrchy – 40-80km etapy

Služby – Cyklisté vítáni + opravny/půjčovny + balíčky

Marketing – jednotné mapy, průvodce i v Čj






EuroVelo 13

Stezka železné opony




Kontakt:
 Nadace Partnerství, Kralupy 26
 280 01 Kralupy, 78
 Tel.: +420 274 816 222
 E-mail: info@nadacepartnerstvi.cz
www.nadacepartnerstvi.cz
 CEN: Ústřední 120, 434 00 Blatná
 Tel.: +420 386 452 713
 E-mail: info@nadacepartnerstvi.cz
www.nadacepartnerstvi.cz

Dálkové cyklotrasy v ČR
 Tvorba, propagace a značení

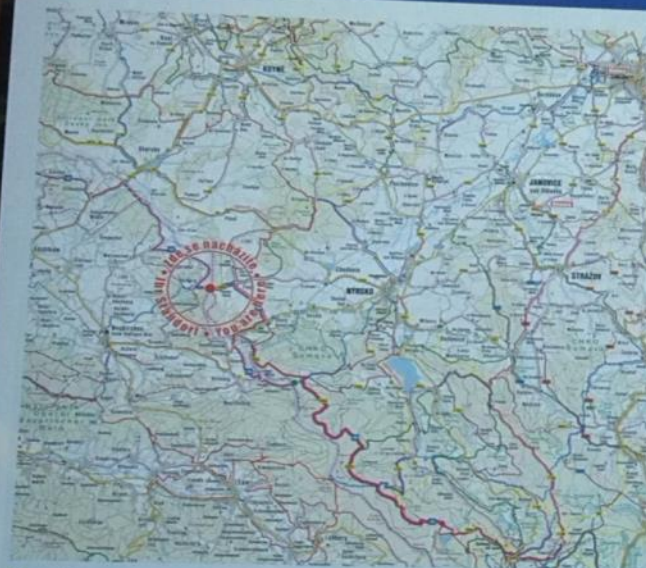

Značení Bavorsko





Srubby na Šumavě

Stezka železné opony



Národní park Šumava a Chráněná krajinná oblast Šumava se nacházejí na části správního území Jihočeského a Plzeňského kraje. Předmětem a cílem ochrany je uchování všech hodnot krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků a přírodních zdrojů a vytváření vyváženého životního prostředí. K typickým znakům krajiny náleží zejména její povrchové útvary, včetně vodních ploch a toků, její vegetační kryt, volně žijící živočišstvo a místní zástavba lidového rázu.

Der Nationalpark und zur gleichen Zeit auch Naturschutzgebiet Böhmerwald befindet sich auf dem Gebiet von Südtirol und von der Pilsener Region. Der Grund und das Ziel des Schutzes dieses Gebietes ist das Bewahren aller seiner Werte, seines Aussehens und seiner typischen Merkmale, welche ihn zu einem ausgewogenem ökologischen Lebensraum machen. Zu den typischen Merkmalen des Gebietes zählen besonders die Oberfläche mit seinen Seen und Flüssen, die Vegetation sowie seine wilden Lebewesen und die lokal von Menschenhand errichteten Besonderheiten.

Šumava National Park and Protected Landscape Area is located on the southwest of the Czech Republic. The reason for protection in the region is a preservation of its typical features and a creation of a balanced environment. Typical features of the landscape include vegetation, wild fauna, streams, lakes and local folk architecture.

Klenová

Klenová je rozsáhlá zřícenina významného středověkého hradu, k níž byl v 19. století přistavěn novogotický zámek. Uvnitř se nachází historická expozice z okrajů hradu a zámku a několik vystav lipického Českého i zahraničního umění. Sídlí zde Galerie Klatovy / Klenová. Z hradu se nabízejí jedinečné výhledy na centrální Šumavu.



Klenová

Klenová ist die großflächige Burgreste einer bedeutenden mittelalterlichen Burg, an die im 19. Jahrhundert ein neogotisches Schloss angebaut wurde. Im Inneren befindet sich eine historische Ausstellung der Geschichte der Burg und des Schlosses und einige Ausstellungen der besten tschechischen sowie der Gartenkunst. Das Schloss beherbergt die Galerie „Klatovy Klenová“. Die Burg bietet einzigartige Ausblicke über Zentral-Böhmen.

Klenová

Klenová is a complex of large ruins of a medieval castle and neo-gothic palace from 19th century. Inside the palace, a historical exhibi-

Barokní lékárna U Bílého jednorožce

Lékárna na klatovském náměstí byla v provozu od poloviny 17. století, kdy dům čp. 149 získal lékárník Tobáš Špöling, až do roku 1966. Uvnitř je možno shlédnout nejen různé ruční a mechanické přístroje a nástroje sloužící k přípravě léků, mastí a čípků, ale také starou třístupňovou, z vnější chodby vytápěnou pec na sušení bylin i stýby starých léčiv, až ul rostlinného nebo živočišného původu. Zařízení přední místnosti, tzv. officiny, vyřadil pro lékárnu jezuitské koleje řícký řádový bratr Jan Geschwendt v roce 1733. Dobroře zde spatříte i roh bájných jednorožců, který dal lékárně jméno.



Die Barockapotheke zum weißen Einhorn

Die Apotheke auf dem Marktplatz von Klatovy war seit der Mitte des 17. Jahrhunderts, als das Haus mit der Hausnummer 149 dem Apotheker Tobáš Špöling gehörte, bis zum Jahre 1966 in Betrieb. Im Inneren kann man verschiedene Hand- und mechanische Geräte sehen, die zur Herstellung von Arzneien, Salben und Zäpfchen dienen, sowie einen dreistufigen Ofen zum Trocknen von Kräutern und Heilmitteln pflanzlicher und tierischer Herkunft. Sie können dort außerdem „die Ecke“ des besagten Einhorn, das der Apotheke seinen Namen gab, sehen.

The White Unicorn Pharmacy

The White Unicorn Pharmacy at Klatovy square was in operation from the mid-17th century, when the house was acquired by the pharmacist Tobáš Špöling, until 1966. Nowadays, the pharmacy serves as a unique exposition of various devices and tools used in the preparation of medicines, ointments and suppositories. Furniture includes the original wooden treatment cupboard by a Jesuit

Klatovské katakomby

Poblíž lékárny se nachází vstup do katakomb, které byly vybudovány v 17. století ve sklepních prostorách jezuitského kostela Nepořádku podělit Panny Marie a sv. Ignáce. Podle plánu stavětlé skromného podzemí příslušná jezuitská řádu, řechy, vojáka i měšťanů. Působením vodních dovedeného do krypt důmyslným systémem větracích kanálů došlo k jejich postupnému vyvážení - mumiifikaci. V části rozlehlého podzemí vznikla v roce 2011 nová expozice a Klatovské doby barokní, o jezuitách a místním jezuitském gymnasiu, které mělo tehdy neuvěřitelných 310 studentů.



Die Katakomben von Klatovy

Poblíž lékárny se nachází vstup do katakomb, které byly vybudovány v 17. století ve sklepních prostorách jezuitského kostela Nepořádku podělit Panny Marie a sv. Ignáce. Podle plánu stavětlé skromného podzemí příslušná jezuitská řádu, řechy, vojáka i měšťanů. Působením vodních dovedeného do krypt důmyslným systémem větracích kanálů došlo k jejich postupnému vyvážení - mumiifikaci. V části rozlehlého podzemí vznikla v roce 2011 nová expozice a Klatovské doby barokní, o jezuitách a místním jezuitském gymnasiu, které mělo tehdy neuvěřitelných 310 studentů.

The Catacombs of Klatovy

The Catacombs of Klatovy were built in 17th century in the basement of the Jesuit Church. According to the plans of builders, the catacombs became a burial ground for the members of the Jesuit order, aristocrats, soldiers and important townspeople. The crypt's ingenious ventilation system caused gradual mumi-

Body zájmu zahr. – ICT Musea



Body zájmu ČR – ICT Muzea



Intermodalita





CYKLISTEVITANI.CZ

Cyklisté vítáni (1230)



Promo jízda 2014



Balíčky na EV – EuroVelo 13



- **ICT – product** – cykloturistické balíčky pro české i zahraniční cykloturisty pro 770 km trasy z Aše do Břeclavi
- databáze bodů zájmu ICT v ČR i zahraničí
- přehledová mapa celé trasy v ČR Atlas cyklotras KČT 2014
- vydání společného průvodce a spolupráce s vydavatelstvími map a průvodců
- **6 rezervovatelných balíčků** ve 2 kategoriích rezervovatelných na webu EV 13.com a EV.cz a u **TO Cyklus Trails**
- vytvoření marketingové platformy partnerů z ČR (JMK, JČ, Plz, KV) a zahraničí (Dolní a Horní Rakousko, Bavorsko)
- spolupráce s partnery European GreenBelt při prodeji
- **ICT – product** konference **Riga 7.-8.5.2015**



Petr Kazda
certifikace Cyklisté vítáni
Nadace Partnerství, petr.kazda@nap.cz