

Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 – 2023

Seminář 28.5. 2015

V roce 2007 byly stanoveny čtyři opatření, které byly definovány jako klíčové pro rozvoj cyklistické dopravy na území Jihomoravského kraje:

Navržená opatření byla naplněna:

1. Zasadit se o politickou podporu ze strany JMK
2. Ustanovit cyklokoordinátora na území kraje – koordinace opatření
3. Vytvořit nový dotační titul pro podporu cyklistiky
4. Zasadit se o rozvoj páteřních sítě mezinárodních cyklokoridorů a koordinovat rozvoj krajských cyklokoridorů

JAK A KAM DÁLE CHCEME SMĚŘOVAT NOVOU KONCEPCI?

Analýza dokumentu 2007 **2**

- Sdělení EK EP, Radě a Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru regionů – komplexní dopravní řešení
- Komise evropských společenství - **Zelená kniha: Na cestě k nové kultuře městské mobility** - podporou šetrných druhů dopravy (chůze, cyklo, MHD) k plynulosti dopravy
- Komise evropských společenství - Směrem k evropskému prostoru bezpečnosti silničního provozu: **směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020** (červenec 2010).
- Usnesení Evropského parlamentu ze dne 27. září 2011 o **evropské bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020** (např. zóny 30)



Cyklistika v evropských strategických dokumentech 4

1. ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY
2. ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY
3. REALIZACE NÁRODNÍHO PROJEKTU CYKLISTICKÉ AKADEMIE
4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE

Národní cyklostrategie

5

- 1. Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014–2017** byl schválen dne 13. listopadu 2014 Zastupitelstvem Jihomoravského kraje.
- 2. Generel dopravy z roku 2006** (zajímavá myšlenka – podpora cyklodopravy podle železničních tratí)
- 3. Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimální kontaktem s motorovou dopravou v JM kraji (2007)**
- 4. Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje na období 2014–2020**

Krajské dokumenty

Strategie rozvoje

- jak se v nich rozvoj cyklistiky promítá

Územní plány

- jak se cyklotrasy promítají v UP

Územně plánovací podklady

- generely cyklodopravy
- plány udržitelné mobility

Motto: „Cokoli stavíme, myslíme na cyklisty“.

Konceptční dokumenty obcí 7

Národní úroveň

- národní cyklokoordinátor
- meziresortní pracovní skupina

Krajská úroveň

- krajský cyklokoordinátor
- pracovní skupina

Místní úroveň

- městský cyklokoordinátor
- pracovní skupina

Způsob řízení/koordinace

- **IROP** (2014 – 2020) Klíčové pro úspěch projektu přitom bude prokázat, že je v souladu s principy udržitelné mobility
 - Zpracování Integrované regionální strategie Brněnské metropolitní oblasti
 - Zpracování strategií MAS
- Operační program **Přeshraniční spolupráce** ČR – Rakousko
- Operační program **Přeshraniční spolupráce** ČR – Slovensko
- **SFDI** - poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek
- Krajské dotační tituly, individuální projekty

Dotace evropské a státní 9

- **Cyklodoprava jako nedílná součást dopravního systému**
- **Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu**
- **Koordinace a partnerství**

Obecné priority

10

- **Zajistit plošnou obsluhu území bezpečným cyklistickým propojením**
- **Začlenit cyklodopravu do IDS**
- **Dobudovat liniové koridory**
- **Zajistit koordinaci cyklodopravy a cykloturistiky**
- **Zajistit poradenství v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky**

Cíle

Cyklodoprava

Status quo o dopravě / mobilitě

Důsledky použití automobilové dopravy

- doprava působí na životní prostředí
- doprava působí na zdraví
- doprava je hlavním spotřebitelem energie
- Velké nároky na prostor

Cyklodoprava

13

Status quo o dopravě / mobilitě

Je třeba rozlišovat mezi:

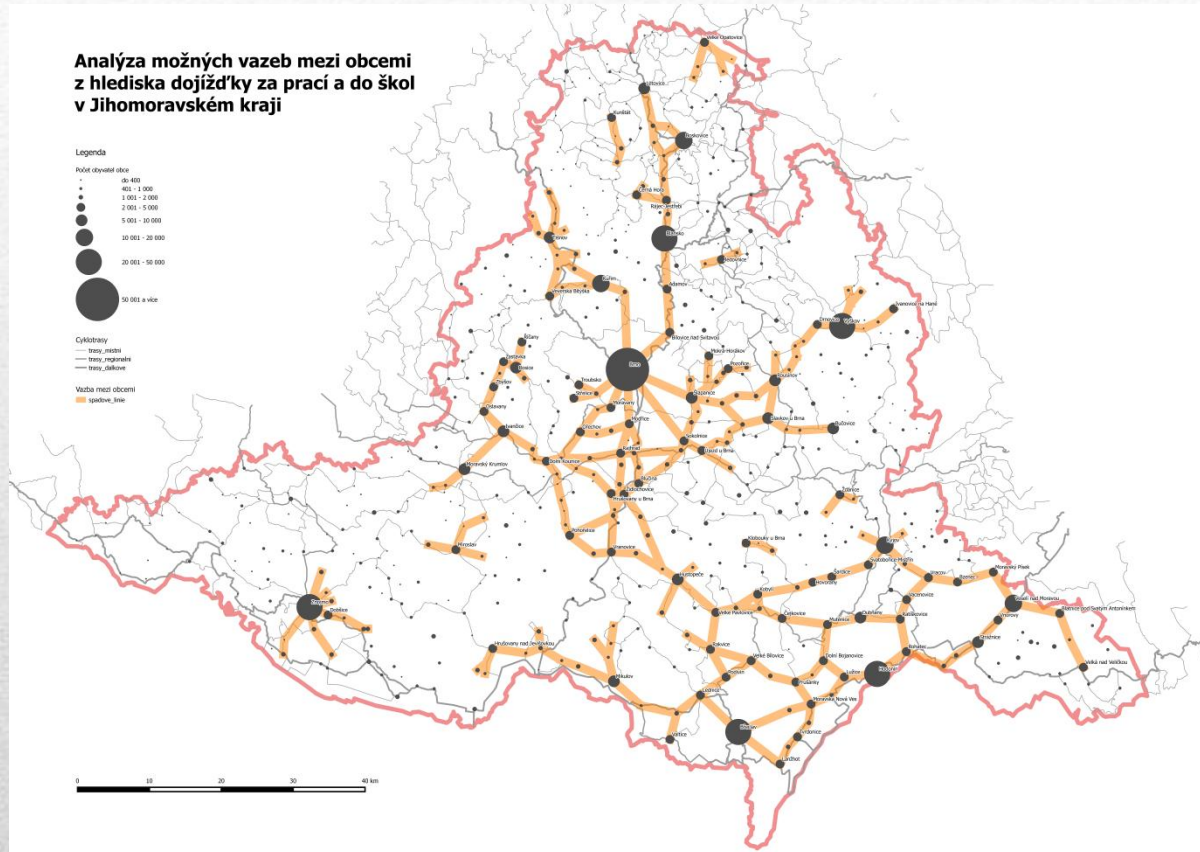
- „velkou“ dopravou, kde hovoříme o vzdálenostech desítkách a stovkách km
- Dopravou / mobilitou ve městech, kde hovoříme o tzv. „**městech krátkých vzdáleností – cca do 5 km**“

A samozřejmě ve městě se tyto oblasti propojují

Cyklodoprava

14

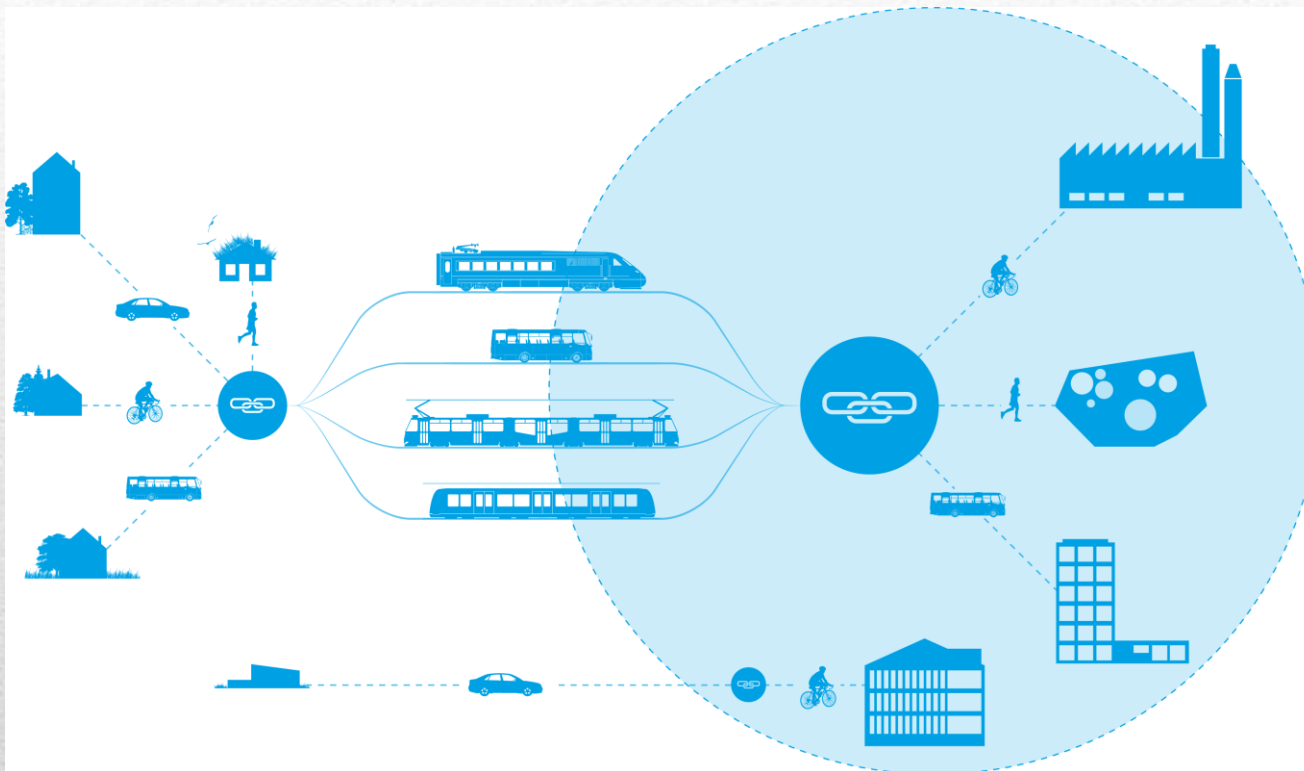
Status quo o dopravě / mobilitě



Cyklodoprava

15

Status quo o dopravě / mobilitě



Cyklodoprava

16

Podpora dálkových a krajských koridorů



Cyklodoprava a koridory

17

Postoj kraje k dálkovým trasám

A. Kraj převezme koordinační a finanční záštitu nad mezinárodními koridory na území kraje.

B. Kraj bude podporovat cyklokoridory pouze formou dotací, garantem budou mikroregiony, sdružení, či města

Cyklodoprava a koridory

18

Podpora dálkových tras – formou dotacím

- Brno – Židlochovice – Hevlín – (Wien) **dnes EV 9**
- Brno – Blansko – Sloup – Suchý – (Olomouc) **dnes EV 9**
- Brno – Tišnov (Kuřim) **dnes EV 4 a trasa 1**
- (Uherské Hradiště) – Veselí nad Moravou – Strážnice – Hodonín – Lanžhot (Bratislava)
- (Praha – Slavonice) – Vratěnín – Hevlín – Valtice – Lednice (Wien)
- Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky
- Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice – Strážnice **EV 4**
- Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – (Svitava) – **cyklo 24**

Cyklodoprava a koridory

20

Podpora krajských koridorů – aktuální návrh pro krajské koridory

(Brno) - Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot – (Kúty – Bratislava)

- Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov – (Prostějov)

- Předklášteří – Dolní Loučky – Katov – (Velká Bíteš)

- (Velká Bíteš) – Rosice – Modřice

- Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň

- Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo

- Znojmo – Jevišovice – (Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč) (cyklotrasa 481)

- Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice

- Brno, soutok Svitavy a Svatky – Lovčičky – Snovídky – (Koryčany) (hřbetem Ždánického lesa)

Cyklodoprava a koridory

21

PRIORITA 1. CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO NEDÍLNÁ SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

CÍL 1.1 Přímá podpora budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty:

- Opatření 1.1.1 Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek
- Opatření 1.1.2 Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek
- Opatření 1.1.3 Realizace ekonomicky levných opatření

Návrhová část

22

PRIORITA 1. CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO NEDÍLNÁ SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

CÍL 1.2 Nepřímá podpora budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty:

- Opatření 1.2.1 Realizace opatření ve prospěch cyklistiky (cyklistické pruhy, lávky, podjezdy) v rámci novostaveb a rekonstrukcí na krajských komunikacích (spolupráce od zadání projektové dokumentace)
- Opatření 1.2.2 Snížení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb, atd.
- Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Návrhová část

23

PRIORITA 1. CYKLISTICKÁ DOPRAVA JAKO NEDÍLNÁ SOUČÁST DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

CÍL 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému

- Opatření 1.3.1 Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS
- Opatření 1.3.2 Podpora výstavby systému BIKE & RIDE v rámci budování dopravních terminálů
- Opatření 1.3.3 Podpora úpravy vozového parku k přepravě kol na vlakových a autobusových linkách zajišťujících dopravní obsluhu území

Návrhová část

24

Cykloturistika a terénní cyklistika

- Marketing
- Budování významných tras (včetně terénních tras)
- Značení a doprovodná infrastruktura
- Intermodalita a služby

Podpora ze strany kraje



Cyklistika je propagována v propagačních materiálech a na internetovém informačním portálu JMK www.cyklo-jizni-morava.cz. pod společným textem „V našem kraji jsou cyklisté vítáni“. Byly realizovány tyto aktivity:

- Informační systém cykloturistiky Jihomoravského kraje,
- Logo cykloturistiky v JMK, provází veškeré prezentační materiály
- Leták o cykloturistice v JMK, odkazy na informační materiály
- Informační průvodce cykloturistiky JMK s vloženou mapou 1: 200000
- Brožura cykloturistiky JMK, popis vybraných cyklotras, profil, fotografie
- Webová aplikace - <http://www.cyklo-jizni-morava.cz>,
- Propagace na veletrzích cestovního ruchu doma i v zahraničí

Cykloturistika

26

Analýza produktů na webu – možnosti rozvoje v marketingu

- Vše je uspořádáno abecedně, nikoliv podle turistických oblastí
- Trasy a tipy jsou sice rozděleny podle náročnosti, ale na webu je to třeba hledat – doporučuje se přímo na webu rozdělit podle jednotlivých cílových skupin
- Vycházet z principu, že tipy na výlet tvoříme hlavně pro „sebe“
- Více využívat propojení s veřejnou dopravou, aneb „nech auto doma“ (jakýkoliv tip na výlet se musí ptát, zda počítá s využitím VHD, nebo ne)
- Opomíjena výrazná propagace terénní cyklistiky
- **Dálková turistika na webu není zvýrazněna** (vše je podle cyklotras, nikoliv podle marketingu – dále se doporučuje vnímat koridory jako tipy na výlet pro místní z bodu A do bodu B)
- Nabídka **kraje a města (mikroregionů) někdy nebývá propojena**

Cykloturistika

27

Marketing – začněme od měst (mikroregionů)

- Každé místo má potenciál, aby zde někdo z „kraje“ přijel, byť jen na chvíli
- Otázky z dotazníku vás měly motivovat a klást vám „řečnické otázky“
- K dispozici máte „rozbior tipů na výlet, služby“ – můžete porovnat

pro cyklisty

Ždánický les a Poltávi

Neobjevený kus Moravy pro vaše výlety

NA KOLE KLIDNOU
KRAJINOU
ŽDÁNICKÉHO LESA

Bučovice, Milešovice / Délka trasy: 26 km

Poté co vyjedete ze Ždánického lesa, se ocitnete v oblasti mnoha luk a strání, kde přes obec **Kloboučky** dojedete až k cíli Vaší cesty do

Cykloturistika

28

Marketing – dálkové trasy, nová dimenze

- Doporučuje se vnímat koridory TAKÉ jako tipy na výlet pro místní, kdy jedeš z bodu A do bodu B



Cykloturistika

29

Marketing – terénní cyklistika, nová dimenze

- Z dotazníku vyplynulo, že se jedná zejména o oblasti Vranovsko, Mariánské údolí- Jedovnice-Boskovice, Dražanská vrchovina – Boskovicko a Lomnice – Tišnov, Bílé Karpaty
- Stávající iniciativy města Hustopeče

Cykloturistika

30

Marketing . Dotaz: co s tematickými trasami?

- Nakolik jsou města a kraje ztotožněny např. S MVS?
- Má kraj dát prioritu MVS – je to váš produkt, nebo Nadace Partnerství?
- Jak má kraj přistoupit k propagaci dalších tématických tras?



Cykloturistika

31

Dálkové trasy, nová dimenze – podpoří výstavbu?



Budování a značení významných koridorů

32



Budování a značení významných koridorů

- Postupné budování liniových koridorů
- Odstraňování nebezpečných míst
- Realizace areálů pro terénní
- cyklistiku



Zásady rozvoje infrastruktury³⁴

- **System**

- komunikace – cyklokomunikace
- evropské – mezinárodní – nadregionální - regionální

- **Stežky**

- údržba (sekání, výtluky)
– obce



- **Značení**

- SÚS, obce



Správa a údržba

Podpora krajských koridorů – aktuální návrh pro značení

- Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou
- Troubsko - Brno, Bystrc – Brno, Mokrá Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice (cyklotrasa 5005)
- Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice
- Moravský Krumlov – (Dukovany – Třebíč)
- Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice
- Suchý – Šebetov
- Adamov – Býčí skála – Jedovnice
- Skalní mlýn – Ostrov u Macochy
- Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov
- Jedovnice – Račice – Vyškov
- Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozořice
- Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečnick
- Janův hrad – Mutěnice – Vracov.
- Valtice – Pohansko a krajský koridor Sedlec – U Tří Grácií

Cykloturistika a koridory

36

- Cyklostožany
- Úschovny kol
- Infotabule
- Bezbariérové úpravy (ližiny atp.)



Drobná infrastruktura

37

- Přeprava kol vlakem
- Přeprava kol cyklobusy
- Přeprava kol v MHD
- Přestupní uzly

**NA KOLE
S IDS JMK
JIŽNÍ MORAVOU**

VLAKEM

CYKLOBUSEM

MHD V BRNĚ

PARNÍKEM

CYKLOBUS 423 odjíždí během letošní sezóny ze Zastávky.
Z/do Tatčic: cyklobus nebude jezdit kola přepravovat z důvodu stavebních prací.

**ZÁKLADNÍ INFORMACE
CYKLOBUSY IDS JMK
PLÁN CYKLODOPRAVY
JÍZDENKY
TIPY NA CYKLOVÝLETY**

**NOVĚ VLAKEM 531 NA BYSTRČICKO
CYKLOBUSY JEZDÍ AŽ DO RONCE ZÁŘÍ**

Intermodalita s kolem

PRIORITA 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

CÍL 2.1 Komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky

- Opatření 2.1.1 Spolupráce na tvorbě národního produktu „Česko jede“
- Opatření 2.1.2 Zajištění souhrnné prezentace kraje
- Opatření 2.1.3 Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků
- Opatření 2.1.4 Marketingová podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu
- Opatření 2.1.5 Marketingová podpora cykloproduktů terénní cyklistiky

Návrhová část

PRIORITA 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

CÍL 2.2. Podpora významných projektů na území kraje

- Opatření 2.2.1. Podpora projektové přípravy
- Opatření 2.2.2. Finanční podpora výstavby a údržby významných projektů na území kraje
- Opatření 2.2.3 Přeznačení dálkových cyklotras na území Jihomoravského kraje

Návrhová část

40

PRIORITA 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

CÍL 2.3 Podpora související cyklistické infrastruktury

- Opatření 2.3.1 Zajištění údržby značení cyklotras
- Opatření 2.3.2 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (odpočívky, infopanely, apod.), podpora údržby
- Opatření 2.3.3 Podpora realizace a údržby areálů pro terénní a extrémní cyklistiku

Návrhová část

41

PRIORITA 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

CÍL 2.4 Podpora kvalitních služeb:

- Opatření 2.4.1 Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy
- Opatření 2.4.2 Podpora organizacím, které nabízí certifikaci služeb „Cyklisté vítání“ a podpora projektům typu „Bike azyl“

Návrhová část

42

PRIORITA 3. Koordinace a organizace cyklistiky

3.1 Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a cykloturistiky

- 3.1.1. Podporovat zpracování průzkumů sčítání cyklistiky na území kraje
- 3.1.2. Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje
- 3.1.3. Aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek a přírodě blízkých rekreačních stezek pro cyklisty prostřednictvím GIS

Cíl 3.2 Poradenství a propagace

- 3.2.1 Konference, semináře a školení v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky
- 3.2.2 Propagační akce na podporu cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky

Návrhová část

PRIORITA 3. KOORDINACE A ORGANIZACE CYKLISTIKY

CÍL 3.3 Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat:

- Opatření 3.3.1 Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni
- Opatření 3.3.2 Realizovat komunikační témata prevence dopravních nehod

Návrhová část

44

Budování samostatných komunikací pro cyklisty

- předprojektová → projektová příprava → realizace → údržba

Opatření pro bezpečnost cyklistů na stávajících komunikacích

- předprojektová → projektová příprava → realizace → údržba

Doprovodná infrastruktura a značení

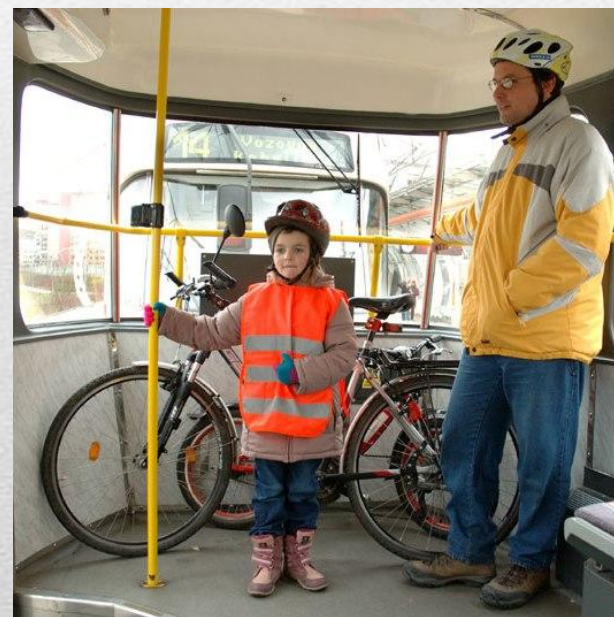
Průzkumy a sběr dat

- sčítače

Opatření přímé podpory

45

- **Zohlednění cyklistů při dopravních stavbách a ve veřejném prostoru** (nové i rekonstrukce)
 - Odstraňování bariér pro cyklisty již v projektu
- **Podmínky pro přepravu kol ve veřejné dopravě**
- **Podmínky pro využití účelových komunikací jiných vlastníků** (Lesy, povodí, SŽDC)
- **Řešit komplexně marketing**
 - souhrnná prezentace JM kraje
 - podpora marketingu dálkových cyklotras
 - podpora cyklobalíčeků
 - podpora kvalitních služeb
 - informovanost a vzdělávání obcí a regionů



Opatření nepřímé podpory

46

**Děkuji a těším se někdy
na kole...**

Seminář 28.5. 2015
