

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „PUM TSK“), schválený Zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „TSK“) dňa 23.11.2020, je strategický dopravno-plánovací a vykonávací dokument, ktorý určuje dlhodobé dopravné zámery s cieľom optimálneho rozvoja dopravy v prospech verejnosti a životného prostredia, s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v regiónoch TSK, ktorý na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby TSK v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie až do roku 2050. PUM TSK je strategický dokument v oblasti dopravy, určený na uspokojovanie potrieb mobility osôb a firiem v mestách, regiónoch a území v rámci samosprávneho kraja a jeho okolia. Jeho účelom je zlepšenie kvality života občanov TSK, ktorý zohľadňuje zásady integrácie a participácie.

PUM TSK predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie. **Tento strategický dokument slúži ako jeden z dôležitých podkladov pri príprave projektov na skvalitnenie dopravnej infraštruktúry zo zdrojov EÚ.**

V rámci návrhovej časti dokumentu sú definované viaceré projekty rozdelené do zásobníku projektov. Niektoré projekty sú v tejto časti pomenované len všeobecne, niektoré projekty sú už neaktuálne.

II. Osobitná časť

Na základe vyššie uvedených skutočností sme pristúpili k aktualizácii Akčného plánu, konkrétne k prílohe č. 1a – Zásobník projektov – tvrdé opatrenia z pôvodného obdobia 2020 – 2025 na obdobie 2024 – 2029 v rámci časti 7 - Plán implementácie a monitoringu PUM TSK. Aktualizovaný zásobník obsahuje všetky projekty zamerané na dopravnú infraštruktúru Trenčianskeho samosprávneho kraja, obcí Trenčianskeho kraja, resp. ďalších aktérov, ktorí mali možnosť tento zásobník pripomenkovať, resp. dopĺňať. Jedná sa o investičné infraštruktúrne projekty v kategóriách: pešia doprava, cestná infraštruktúra, infraštruktúra VOD, verejná hromadná doprava a cyklistická infraštruktúra. Projekty, ktoré nespĺňali požiadavky definované v samotnom dokumente PUM neboli zaradené, zároveň bol príslušný žiadateľ o dôvode nezaradenia oboznámený. Finálna verzia zásobníka projektov v rámci Akčného plánu PUM TSK tvorí súčasť predkladaného materiálu.