

**Návrh na zabezpečenie realizácie a spolufinancovania projektu
v rámci Programu Slovensko 2021 - 2027 s názvom "Čistý vodík –
verejná autobusová doprava v TSK".**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásil dňa 25.8.2023 výzvu pre prioritu 8P1 Fond na spravodlivú transformáciu, JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody, opatrenie 8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy.

Trenčiansky samosprávny kraj spracoval nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok:

Operačný program: Program Slovensko

Priorita: 8P1 Fond na spravodlivú transformáciu

Špecifický cieľ: JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody

Opatrenie: 8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy.

Kód výzvy: PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST

Názov projektu: „Čistý vodík – verejná autobusová doprava v TSK“

Popis projektu:

Predmetom projektu je obstaranie 10 elektrických autobusov s palivovými článkami - vodíkových autobusov, ktoré sa stanú súčasťou vozidlového parku, zabezpečujúceho verejnú osobnú dopravu v regióne hornej Nitry, konkrétne prímestskú autobusovú dopravu.

Projekt bude realizovaný v okresoch Prievidza a Partizánske, v týchto okresoch bude zabezpečovaná preprava cestujúcich v autobusoch, zakúpených v rámci projektu.

Trenčiansky samosprávny kraj je objednávateľom verejnej osobnej dopravy (VOD) pre prímestskú autobusovú dopravu. Je to jedna z veľmi dôležitých kompetencií kraja a zároveň kompetencia s priamym dopadom na životné prostredie, stav a kvalitu ovzdušia. Projekt bude realizovaný ako pilotný projekt pre overenie možnosti vytvorenia podmienok pre bezemisnú dopravu na báze vodíka s využitím lokálnych a regionálnych zdrojov pre odstránenie závislosti od fosílnych palív a zlepšenie kvality ovzdušia.

Aktivity projektu priamo prispievajú k cieľu zníženia produkcie emisií skleníkových plynov a tým sa projekt priamo podieľa na plnení klimatických cieľov. Zlepšenie kvality vozového parku prispeje aj k zvýšeniu komfortu cestujúcich pri cestovaní hromadnou dopravou. Realizácia priamo prispeje k naplneniu cieľa Plánu spravodlivej transformácie regiónu horná Nitra opatrenie 2.3. Podpora udržateľnej miestnej dopravy s vysokou prioritou.

Využitie vodíkových autobusov obstaraných v rámci projektu je plánované na vybraných linkách v rámci regionálnej autobusovej dopravy TSK.

Predpokladaný priemerný počet cestujúcich na trasách za rok je 52 195 cestujúcich, predpokladaný celkový nájazd za rok spolu na všetkých trasách - 774 895 km. Využitie autobusov je plánované prioritne na zabezpečenie pravidelnej autobusovej dopravy, s komerčným využitím sa nepočíta.

Zoznam trás (liniek), ktoré budú obsluhované vodíkovými autobusmi:

1. Prievidza - Lehota pod Vtáčnikom - Partizánske, denný nájazd 229 km;
2. Prievidza - Handlová - Malá Čausa - Kocurany, denný nájazd 273 km;
3. Prievidza - Cigeľ - Zemianske Kostolany - Tužina, denný nájazd 208 km;
4. Prievidza - Zemianske Kostolany - Handlová, denný nájazd 320 km;
5. Prievidza - Kanianka - Dolné Vestenice - Kocurany, denný nájazd 213 km;
6. Nitrianske Pravno - Tužina - Prievidza - Malinová - Pravenec - Kľačno, denný nájazd 191 km;
7. Nitrianske Pravno - Malinová - Prievidza - Kocurany - Cigeľ - Koš - Tužina, denný nájazd 148 km;
8. Tužina - Nitrianske Pravno - Prievidza - Malinová, denný nájazd 196 km;
9. Nováky - Zemianske Kostolany - Podhradie - Prievidza - Oslany - Lehota pod Vtáčnikom, denný nájazd 202 km;
10. Diviaky nad Nitricou - Nevidzany - Nováky - Nitrianske Rudno - Prievidza - Dolné Vestenice, denný nájazd 143 km.

Obstaraných bude 10 autobusov s pohonom na vodík (elektrický autobus s palivovými článkami na vodík), homologizovaných na použitie pre prímestskú autobusovú dopravu.

Autobusy sú zaradené do kategórie M3, zároveň sú zaradené podľa Predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 107 do triedy „II“.

Kapacita autobusov (vyjadrená pre 1 vozidlo) je najmenej 57 cestujúcich (sedenie + státie), jedno státie pre invalidný vozík/detský kočík.

Požadované sú 2 dvere, z toho minimálne jedny musia mať šírku 1200 mm (pre nástup/výstup s invalidným vozíkom resp. detským kočíkom).

Minimálne 4 miesta musia byť prístupné pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vozidlo musí byť minimálne čiastočne nízkopodlažné.

Vozidlá musia spĺňať ďalšie podmienky definované Technickými a prevádzkovými štandardmi pre regionálnu autobusovú dopravu v TSK z roku 2024.

Projekt je pilotným riešením, ktoré má overiť možnosť ekologizácie verejnej autobusovej dopravy prostredníctvom náhrady fosílnych palív za elektrinu a čistý vodík. Toto riešenie je významným krokom k zníženiu produkcie emisií v doprave, k zníženiu závislosti na fosílnych palivách, vytvára potrebu iniciatívy v oblasti výskumu, vývoja a inovácií a to ako v oblasti konštrukcií a overovania technických riešení pri výrobe autobusov tak aj v oblasti výroby, skladovania a distribúcie vodíka ako paliva. Vodíkové autobusy nahradia vozidlá na linkách, kde je postačujúci autobus typu MIDI s nižším počtom sedadiel a s nižšou kapacitou.

Celkové oprávnené náklady projektu:	10 416 007,02 eur
z toho paušálna sadzba vo výške 7%:	681 421,02 eur
Žiadaná výška NFP:	10 416 007,02 eur

Žiadosť o NFP bola predložená 15.5.2024.

Realizácia projektu je plánovaná na roky 2024 - 2026.