

Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 vyhlásilo dňa 07. 10. 2016 výzvu na predkladanie žiadostí o NFP. V termíne predkladania žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktorý bol pre hodnotiace kolo 1 stanovený na 09. 01. 2017 bude Trenčianskym samosprávnym krajom predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy s kódom IROP-PO1-SC121-2016-9 nasledovne:

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.2 Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Špecifický cieľ: 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy

Kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2016-9

Dátum vyhlásenia: 07. 10. 2016

Názov projektu: „Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja“

Žiadateľ: Trenčiansky samosprávny kraj (TSK)

Projektový partner: Krajské mesto Trenčín

Popis projektu: Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja (PUM TSK) je zameraný na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v súvislosti so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, resp. 2030 a vytvorenie strategického dokumentu v oblasti dopravy so zámerom zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia pre občanov predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšenia bezpečnosti premávky, zníženia stupňa znečistenia ovzdušia, hluku, skleníkových plynov a spotrebu energií, zabezpečiť finančne účinnú a udržateľnú dopravu osôb a tovarov a zvýšenia atraktivity prostredia a verejných priestorov v záujme občanov. PUM TSK sa bude spracovávať v súlade s Metodickými pokynmi k tvorbe plánov udržateľnej mobility.

TSK a Krajské mesto Trenčín sa dohodli na spolupráci pri príprave a realizácii predmetného projektu na základe podpísaného Memoranda o spolupráci dňa 10. 05. 2016. Vzhľadom na vyššie uvedené, spolufinancovanie max. do výšky 5 % bude prerozdelené podľa dohody o spolufinancovaní pri realizácii projektu medzi Krajským mestom Trenčín a TSK.

Celkové náklady: **666 040,00 EUR**

Žiadaná výška NFP (EFRR 85 % + ŠR SR 10 %): **632 738,00 EUR**

Spolufinancovanie vo výške 5 %: **33 302,00 EUR**