

## DODATOK Č.5 K ZMLUVE O DIELO

(ďalej len: „Dodatok“)

evidenčné číslo Objednávateľa: 2017/0831

evidenčné číslo Zhotoviteľa: .....

uzatvorenej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a na základe výsledku verejnej súťaže na predmet obstarávania

### Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť I - úsek 6 - Púchov - Nosická Priehrada

(ďalej tiež len „Zmluva o Diele“ alebo „ZoD“)

medzi zmluvnými Stranami:

#### **Objednávateľ:**

Obchodné meno:	<b>Trenčiansky samosprávny kraj</b>
Sídlo:	K dolnej stanici 7282/20A , 911 01 Trenčín
Štatutárny orgán:	Ing. Jaroslav Baška – predseda TSK
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK51 8180 0000 0070 0050 4489
IČO:	36126624
DIČ:	2021613275

(ďalej len „Objednávateľ“) a

#### **Zhotoviteľ:**

„TSK - Cyklotrasa - STRABAG s.r.o. - STRABAG Pozemné a inžinierske stavitel'stvo s. r. o.“, zastúpená vedúcim členom skupiny dodávateľov:

Obchodné meno:	<b>STRABAG s.r.o. – vedúci člen skupiny dodávateľov</b>
Sídlo:	Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Konajúci prostredníctvom:	Ing. Branislav Lukáč – konateľ Viera Nádaská – konateľka
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky
IBAN:	SK54 1111 0000 0014 2311 0003
IČO:	17 317 282
DIČ:	2020316298
IČ DPH:	SK2020316298
Reg. č. z Obchodného registra	Okresný súd Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 991/B
Tel.:	+421 2 3262 1026

Obchodné meno:	<b>STRABAG Pozemné a inžinierske stavitel'stvo s. r. o. – člen skupiny dodávateľov</b>
Sídlo:	Mlynské nivy 61/A, 820 15 Bratislava
Konajúci prostredníctvom:	Ing. Miroslav Španner – prokurista a ekonomický riaditeľ direkcie TT Ing. Maroš Kunč – prokurista a ekonomický riaditeľ oblasti BB
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
IBAN:	SK82 1100 0000 0026 2200 5155
IČO:	31 355 161
DIČ:	2020379691
IČ DPH:	SK2020379691
Reg. č. z Obchodného registra	Okresný súd Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 5475/B
Tel.:	+421 2 3262 1111

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „zmluvné strany“)

Zmluvné strany sa dohodli nasledovne:

## PREAMBULA

1. Zmluvné strany uzavreli Zmluvu o Dielo na dielo „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, Časť I – úsek 6 - Púchov – Nosická Priehrada (ďalej len: „**Dielo**“).
2. Počas prác na Diele Zhotoviteľ zistil, že vo výkone Diela mu bráni zhotovovanie iného diela, a to stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate -Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod – 1. etapa, (ďalej len: „**Železničné dielo**“) spoločnosťou Doprastav, a.s. so sídlom Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320 pre verejného obstarávateľa Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501. Na základe záverov rokovania Zhotoviteľa, Objednávateľa a zástupcov zúčastnených na výstavbe Železničného diela, konaného dňa 02.05.2018 vo veci kolízie oboch stavieb, bolo nutné prerušiť práce na Diele, do doby ukončenia prác na Železničnom diele. Prerušenie prác na Diele taktiež vyvolá požiadavku na predĺženie lehoty výstavby určenej v stavebnom povolení OcÚ 457/2017-2-TS1-A/10.
3. Uvedenú skutočnosť Zhotoviteľ písomne oznámil Objednávateľovi Oznámením o vyššej moci zo dňa 05.04.2018 podľa článku 19.1 Všeobecných zmluvných podmienok Zmluvy o Dielo. Následne Stavebný dozor potvrdil výskyt udalosti vyššej moci listom zo dňa 13.04.2018, v ktorom taktiež skonštatoval, že Zhotoviteľ má nárok na predĺženie termínu realizácie Diela.
4. Kolízia Diela so Železničným dielom sa nachádza v trase A v km 2,750 00 až km 2,900 00.
5. V DÚR bolo popísané technické riešenie realizácie cyklotrasy rozšírením jestvujúcich spevnených plôch preplátovaním. Nakoľko však jestvujúce spevnené plochy tvorili betónové panely v zlom technickom stave a úseky asfaltového betónu vyliate na rastlom teréne v hr. cca 5 cm v rovnako zlom technickom stave, nebolo možné toto navrhované riešenie realizovať. Preto projektant navrhol vybúranie celej konštrukcie jestvujúcich spevnených plôch a vybudovanie novostavby cyklotrasy v súbehu s chodníkom pre chodcov v celej šírke, tj. 4,5 m. Tým pádom stúpili náklady na vybudovanie diela a predĺžila sa lehota výstavby o 23 dní - čas potrebný na vybúranie jestvujúcich konštrukcií a ich recykláciu. Následne sa predĺžila lehota výstavby kvôli dodávke a aplikácii takmer dvojnásobného objemu stavebných materiálov potrebných na výstavbu cyklotrasy s plnej šírke 4,5 m namiesto pôvodných cca 2,5 m.
6. Zhotoviteľ predložil Objednávateľovi na pracovnom stretnutí k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK dňa 22.01.2018 Zlepšovací návrh v zmysle Všeobecných obchodných podmienok Zmluvy o Dielo, predmetom ktorého je finálna verzia trasy B vo výkresovej dokumentácii aj s potrebným komentárom a súčasne požiadala o predĺženie lehoty výstavby (ďalej len: „**Zlepšovací návrh**“).
7. Po predložení zlepšovacieho návrhu bolo nevyhnutné prehodnotiť lokality prieskumných vrtov realizovaných v rámci inžiniersko-geologického prieskumu čo spôsobilo zdržanie. Nakoľko sa časť vrtov presunula do menej dostupných lokalít, predĺžila sa lehota ich realizácia o ďalšie dni vzhľadom na nepriaznivé počasie (sneženie, námraza) a z neho vyplývajúcu zlú dostupnosť mechanizmov v teréne k miestam vrtov. Zdržanie 7 dní.
8. Pri stavebných prácach súvisiacich s budovaním trasy B sa narazilo na inžinierske siete: voda, plyn, elektrina, kanalizácia, ktoré neboli správcami sietí napriek výzve vytýčené. V dôsledku realizácie zemných prác strojovo došlo k poškodeniu vodovodu a kanalizácie. Zhotoviteľ stavby tieto havárie obratom promptne opravil, ale v ich dôsledku došlo k zdržaniu o 3 dni.
9. Vzhľadom na prebiehajúce stavebné práce pri pilieri železničného mosta, ktorý má vyššiu prioritu, bol zhotoviteľ stavby cyklotrasy prinútený rešpektovať prevádzku tu situovaných strojných zariadení. Tým mu bol obmedzený prístup do lokality trasy B a vzniklo zdržanie 23 dní.

10. Dňa 30.5.2018 prišla od SVP písomná požiadavka na umiestnenie rámp na trase B vo vytipovaných lokalitách nad rámec pôvodných pripomienok uvedených v stavebnom povolení. Dopracovanie týchto zmien do projektovej dokumentácie si vyžiadalo 5 dní a objednávka a dodanie týchto objektov ďalších 14 dní.
11. Po vyhodnotení geologických pomerov dotknutej lokality sa spracovali geotechnické posúdenia z ktorých vyplynuli zásadné zmeny technického riešenia trasy B. Opakovane sa prehodnocovali jednotlivé priečne rezy a finálna realizačná dokumentácia obsahujúca posúdenie všetkých kritických rezov navrhovaných oporných múrov a násypov bola odovzdaná v termíne 4.5.2018. Z tohto dôvodu vyplýva, že výkon prác mohol nastať až po odsúhlasení posudkov a realizačnej dokumentácie stavebným dozorom dňa 11.5.2018. Táto skutočnosť má vplyv na lehotu výstavby trasy B navýšením o 22 dní.

## ČLÁNOK I ZMENA LEHOTY VÝSTAVBY

1. Zmluvné strany súhlasia, že Dielo bude v dôsledku kolízie Diela a Železničného diela, ako aj v dôsledku Zlepšovacieho návrhu rozdelené na Sekcie podľa tohto bodu. Zmluvné strany zároveň súhlasia, že Lehota výstavby v zmysle Prílohy k ponuke tvoriacej súčasť Zmluvy o Dielo bude pre jednotlivé Sekcie – trasy nasledovná:
  - a) Sekcia – trasa A km 0,000 až km 2,750 00 Diela: pôvodné trvanie 206 dní sa mení na nové trvanie 229 dní,
  - b) Sekcia – trasa A km 2,750 00 až km 2,900 00 Diela: Lehota výstavby 7 dní od odovzdania staveniska Objednávateľom, ktoré je v kolízii s výstavbou Železničného diela,
  - c) Sekcia - trasa A od km 2,900 00 až km 3,288 66 a  
– trasa B km 0,000 00 až km 0,784 40 Diela: pôvodné trvanie 206 dní sa mení na nové trvanie 280 dní
2. Zmluvné strany súhlasia, že z dôvodu kolízie Diela a Železničného diela budú práce na Sekcií – trasa A km 2,750 00 až km 2,900 00 prerušené až do ukončenia výstavby Železničného diela a úplného vypratania príslušnej časti Staveniska, prístupových ciest a akýchkoľvek iných potrebných nehnuteľností zhotoviteľom Železničného diela. Po ukončení Železničného diela vyzve Stavebný dozor Zhotoviteľa na pokračovanie v prácach a dokončenie Diela. Stavebný dozor je zároveň povinný odovzdať Zhotoviteľovi príslušnú časť Staveniska, prístupové cesty a akékoľvek iné pozemky a nehnuteľnosti potrebné za účelom zhotovenia Sekcie – trasy A km 2,750 00 až km 2,900 00 Diela.

## ČLÁNOK II ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Ustanovenia Zmluvy o Dielo neupravené týmto Dodatkom zostávajú v pôvodnom znení. Výrazy použité v tomto Dodatku s veľkým začiatočným písmenom nedefinované týmto Dodatkom majú význam aký je im pripísaný v Zmluve o Dielo.
2. V prípade, ak by sa niektoré z ustanovení tohto Dodatku alebo jeho časť, stalo neplatným, táto skutočnosť nespôsobuje neplatnosť ostatných ustanovení tohto Dodatku, resp. Zmluvy o Dielo.
3. Tento Dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ po jeho podpísaní obdrží dve a Zhotoviteľ dve vyhotovenia.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazané ho podpisujú.

5. Dodatok nadobúda platnosť dňom podpísania všetkými Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v zmysle príslušných právnych predpisov. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v zákonom stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

6. Neoddeliteľnú prílohu tohto Dodatku tvorí:

- Príloha č. 1 – Oznámenie Zhotoviteľa o vyššej moci zo dňa 05.04.2018
- Príloha č. 2 – Potvrdenie Stavebného dozora o výskyte udalosti vyššej moci zo dňa 13.04.2018
- Príloha č. 3 – Zápisnica z pracovného stretnutia ohľadom kolízie stavieb zo dňa 2.5.2018
- Príloha č. 4 – Vyjadrenie Stavebného dozora k predĺženiu lehoty výstavby zo dňa 30.5.2018
- Príloha č. 5 – Písomná požiadavka Slovenského vodohospodárskeho podniku

V Trenčíne dňa 01-06-2018

V Bratislave dňa 01-06-2018

**Objednávateľ:**

Trenčiansky samosprávny kraj

.....  
**Ing. Jaroslav Baška**  
predseda TSK



**Zhotoviteľ:**

**STRABAG s.r.o.** –  
vedúci člen skupiny dodávateľov

.....  
**Ing. Branislav Lukáč**  
konateľ

.....  
**Viera Nádaská**  
konateľka

STRABAG s.r.o.  
Direkcia TG



**Trenčiansky samosprávny kraj**

K dolnej stanici 7282/20A  
911 01 Trenčín

Kontaktná osoba:

Ing. Anton Boc

Tel. +421 (0) 32 6491638

Mobil +421 (0) 902 978 397

[anton.boc@strabag.com](mailto:anton.boc@strabag.com)

V Trenčíne dňa 5.04.2018

**STAVBA**  
**Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – časť 6 – Púchov**  
**– Nosická priehrada**

**OZNÁMENIE O VYŠŠEJ MOCI**

**STRABAG s. r. o. – ako VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA CYKLOTRASA PÚCHOV-NOSICKÁ  
PRIEHRADA**

.....  
**Ing. Anton Boc**  
riaditeľ výstavby

  
Dňa: 5.4.2018

STRABAG s. r. o.  
Mlynské Nivy 61/A  
825 18 Bratislava/Slovenská republika

Tel. +421 (0)32 6491638

V zmysle Všeobecných zmluvných podmienok ZOD zo dňa 19.09.2017 podľa článku 19.1 – Vyššia moc Vám oznamujeme prekážku v budovaní stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – časť 6, úsek I – Púchov – Nosická priehrada“ v km 2,800 00.

**Opis:**

Prekážka je tvorená stĺpmi a odkopom dočasnej podpernej konštrukcie železničného mosta na trase Nimnica – Trenčianska Teplá. Podľa DUR a DSP vedie trasa cyklotrasy vedľa trvalého stĺpa mosta. Tento úsek je momentálne obostavaný podpernou konštrukciou vrátane zariadenia staveniska Zhotoviteľom mosta. Nakoľko budovanie železničnej infraštruktúry má medzinárodný význam a tým je nadradený nad regionálne záujmy Zhotoviteľ cyklotrasy žiada o predĺženie termínu v okolí stĺpa a zariadenia staveniska po dobu odstránenia podpernej konštrukcie a demontáže stavebného dvoru.

STRABAG s.r.o.  
Direkcia TG  
Mlynské Nivy 61/A  
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo:

Vybavuje/linka:

Dátum:

ing. Miloslav Bajza

13.04.2018

Vec :Oznámenie o vyššej moci - odpoveď stavebného dozora

V súlade s výkonom funkcie stavebného dozora na stavbe :

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK,Časť 1 – úsek 6 – Púchov – Nosická  
Priehrada ,Zmluva o dielo č.2017/0831


Potvrdzujeme skutočnosti uvedené v oznámení o vyššej moci zo dňa 05.04.2018.  
Uvedené skutočnosti majú vplyv na termín realizácie predmetnej stavby.

S pozdravom

11  
11  
10  
344430

  
Ing. Miloslav Bajza  
Konateľ spoločnosti

Prevzal :

  
Ing. Anton Boc  
Riaditeľ výstavby, STRABAG s.r.o.

**Zápis**

z pracovného stretnutia ohľadom kolízie stavieb: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 1 – úsek 6 – Púchov – Nosická Priehrada“ a stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa“

Termín: 02.5.2018, 11:00 hod.  
Miesto konania: zasadačka PT, Nosice 35, Puchov  
Prítomní: v zmysle prezenčnej listiny

Stretnutie bolo zvolané na základe zápisu z kontrolného dňa z 23.04.2018, kde porovnaním projektov oboch stavieb bolo zistené, že trasa stavby cyklotrasy je v kolízii z dočasnými piliermi vahadla P5 mostného objektu SO 44.33.18. Účelom dnešného stretnutia je nájdenie vhodného riešenia kolízii stavieb.

Na stretnutí sa prerokovali nasledujúce témy:

1. Na začiatku stretnutia bol od prezentovaný úsek, kde plánovaná cyklotrasa prechádza cez trvalý záber staveniska a je v kolízii z dočasnými piliermi mostného objektu SO 44.33.18 (podpera č.5)

ZO:  
T:

2. Dohodlo sa, že zhotoviteľ mosta vie sprístupniť časti staveniska potrebného pre dokončenie úseku cyklotrasy (v pôvodnom riešení) po odstránení dočasných pilierov a zrealizovaní terénnych úprav.

ZO: Váhostav  
T: 03/2019

3. Autorský dozor stavby ŽSR PU-ZA upozornil, že ak plánovaná cyklotrasa zasahuje do ochranné pásma dráhy a trvalého záberu stavby ŽSR bude potrebné ku kolaudačnému konaniu stavby cyklotrasy súhlasné stanovisko od zložiek ŽSR (O220, O420) a majetkoprávne vysporiadanie.

ZO: TSK, Jáchim  
T:

4. Podľa vyjadrenia zástupcu O220, táto časť cyklotrasy pravdepodobne nebola prejednávaná na ŽSR. Bude potrebné zabezpečiť súhlas Dráhového úradu nakoľko ide o stavbu v ochrannom pásme dráhy.

Kontakty: O220 – p. Vnuk, O420 – p. Škamla mobil: 02/2029 3067  
ZO: TSK, Jáchim  
T:

5. Projektant cyklotrasy vypracuje technické návrhy riešenia kolízie.

Na porade sa prebrali dve riešenia:

- 1, zmenou trasovania cyklotrasy v meste piliera P5 zo spustením prevádzky počas výstavby mosta. Pričom museli by byť splnené bezpečnostné opatrenia dohodnuté zástupcami BOZP oboch stavieb ako aj zo zástupcami dopravného inšpektorátu PZ (betónové zvodidlá, ochrane siete, dopravné značenie a.p).
- 2, provizórnym ukončením cyklotrasy pred hranicou staveniska mostného objektu s vybudovaním „obratiska“ pre cyklistov.

ZO: Jáchim  
T: 06/2018



# ZDRUŽENIE NIMNICA

Doprastav - TSS Grade - SUBTERRA - EŽ Praha

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## PREZENČNÁ LISTINA

P.č.	Meno	e_mail	Telef.číslo	Podpis
	JURAS MŠTČEK			
	BOZIS BOŠIAK			
	MILAN KUBACK			
	JOZEF MARINÁK			
	JÁN MANDÁČEK			
	Tomáš Šuš			
	Radoslav Mladký			
	BEĀTA TICHA			
	Milán Čuntyg			
	Miroslav Kubinec		35	
	Miroslav Vnuk			
	JOZEF NIŽNAN			
	Martin Kováč			
	R. JIMKALIC			
	JÁCHIM ANDREJ			
	JOZEF MATYS			
	Anton Boc			
	MILAN MELEK			



Trenčiansky samosprávny kraj

K dolnej stanici 7282/20A  
911 01 Trenčín

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo:

Vybavuje/linka:  
ing. Miloslav Bajza

Dátum:  
30.05.2018

**Vec : Vyjadrenie Stavebného dozora k predĺženiu lehoty výstavby**

V zmysle Zmluvy na výkon stavebného dozoru na stavbe : Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 1 – úsek 6 – Púchov – Nosická Priehrada ,

Počas prác na Diele Zhotoviteľ zistil, že vo výkone Diela mu bráni zhotovovanie iného diela, a to stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate -Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod – 1. etapa, (ďalej len: „Železničné dielo“) spoločnosťou Doprastav, a.s. so sídlom Drieňová 27, 826 56 Bratislava IČO: 31 333 320 pre verejného obstarávateľa Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501. Na základe záverov rokovania Zhotoviteľa, Objednávateľa a zástupcov zúčastnených na výstavbe Železničného diela, konaného dňa 02.05.2018 vo veci kolízie oboch stavieb bolo nutné prerušiť práce na Diele, do doby ukončenia prác na Železničnom diele. Prerušenie prác na Diele taktiež vyvolá požiadavku na predĺženie lehoty výstavby určenej v stavebnom povolení OcÚ 457/2017-2-TS1-A/10.

Uvedenú skutočnosť Zhotoviteľ písomne oznámil Objednávateľovi Oznámením o vyššej moci zo dňa 05.04.2018 podľa článku 19.1 Všeobecných zmluvných podmienok Zmluvy o Dielo. Následne Stavebný dozor potvrdil výskyt udalosti vyššej moci listom zo dňa 13.04.2018, v ktorom taktiež skonštatoval, že Zhotoviteľ má nárok na predĺženie termínu realizácie Diela.

Kolízia Diela so Železničným dielom sa nachádza v trase A v km 2,750 00 až km 2,900 00.

V DÚR bolo popísané technické riešenie realizácie cyklotrasy rozšírením jestvujúcich spevnených plôch preplátovaním. Nakoľko však jestvujúce spevnené plochy tvorili betónové panely v zlom technickom stave a úseky asfaltového betónu vyliate na rastlom teréne v hr.

cca 5 cm v rovnako zlom technickom stave, nebolo možné toto navrhované riešenie realizovať. Preto projektant navrhol vybúranie celej konštrukcie jestvujúcich spevnených plôch a vybudovanie novostavby cyklotrasy v súbehu s chodníkom pre chodcov v celej šírke, tj. 4,5 m. Tým pádom stúpili náklady na vybudovanie diela a predĺžila sa lehota výstavby o 23 dní - čas potrebný na vybúranie jestvujúcich konštrukcií a ich recykláciu. Následne sa predĺžila lehota výstavby kvôli dodávke a aplikácii takmer dvojnásobného objemu stavebných materiálov potrebných na výstavbu cyklotrasy s plnej šírke 4,5 m namiesto pôvodných odhadovaných cca 2,5 m.

Zhotoviteľ predložil Objednávateľovi na pracovnom stretnutí k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK dňa 22.01.2018 Zlepšovacie návrh v zmysle Všeobecných obchodných podmienok Zmluvy o Dielo, predmetom ktorého je finálna verzia trasy B vo výkresovej dokumentácii aj s potrebným komentárom a súčasne požiadal o predĺženie lehoty výstavby (ďalej len: „Zlepšovacie návrh“).

Po predložení zlepšovacieho návrhu bolo nevyhnutné prehodnotiť lokality prieskumných vrtov realizovaných v rámci inžiniersko-geologického prieskumu čo spôsobilo zdržanie 7 dní. Nakoľko sa časť vrtov presunula do menej dostupných lokalít, predĺžila sa lehota ich realizácia o ďalšie dni vzhľadom na nepriaznivé počasie (sneženie, námraza) a z neho vyplývajúcu zlú dostupnosť mechanizmov v teréne k miestam vrtov.

Pri stavebných prácach súvisiacich s budovaním trasy B sa narazilo na inžinierske siete: voda, plyn elektrina, kanalizácia, ktoré neboli správcami sietí napriek výzve vytýčené. V dôsledku realizácie zemných prác strojovo došlo k poškodeniu vodovodu a kanalizácie. Zhotoviteľ stavby tieto havárie obratom promptne opravil, ale v ich dôsledku došlo k zdržaniu o 3 dni.

Vzhľadom na prebiehajúce stavebné práce pri pilieri železničného mosta, ktorý má vyššiu prioritu, bol zhotoviteľ stavby cyklotrasy prinútený rešpektovať prevádzku tu situovaných stojných zariadení. Tým mu bol obmedzený prístup do lokality trasy B a vzniklo zdržanie 23 dní.

10. Dňa 30.5.2018 prišla od SVP požiadavka na umiestnenie rámp na trase B vo vytipovaných lokalitách nad rámec pôvodných pripomienok uvedených v stavebnom povolení. Dopracovanie týchto zmien do projektovej dokumentácie si vyžiadalo 5 dní a objednávka a dodanie týchto objektov ďalších 14 dní.

11. Po vyhodnotení geologických pomerov dotknutej lokality sa spracovali geotechnické posúdenia z ktorých vyplynuli zásadné zmeny technického riešenia trasy B. Opakovane sa prehodnocovali jednotlivé priečne rezy a finálna realizačná dokumentácia obsahujúca posúdenie všetkých kritických rezov navrhovaných oporných múrov a násypov bola odovzdaná v termíne 4.5.2018. Z tohto dôvodu vyplýva, že výkon prác mohol nastať až po odsúhlasení posudkov a realizačnej dokumentácie stavebným dozorom dňa 11.5.2018. Táto skutočnosť má vplyv na lehotu výstavby trasy B navýšením o 22 dní.

Stavba cyklotrasy bude v dôsledku kolízie so Železničným dielom, ako aj v dôsledku Zlepšovacieho nároku rozdelené na Sekcie. Lehota výstavby bude pre jednotlivé Sekcie – trasy nasledovná:

Sekcia – trasa A km 0,000 až km 2,750 00 Diela: pôvodné trvanie 206 dní sa mení na nové trvanie 229 dní,

Sekcia – trasa A km 2,750 00 až km 2,900 00 Diela: Lehota výstavby 7 dní od odovzdania staveniska Objednávateľom, ktoré je v kolízii s výstavbou Železničného diela,

Sekcia - trasa A od km 2,900 00 až km 3,288 66 a

– trasa B km 0,000 00 až km 0,784 40 Diela: pôvodné trvanie 206 dní sa mení na nové trvanie 280 dní

S pozdravom



**Ing. Miloslav Bajza**  
Stavebný dozor

Správa povodia stredného Váhu I.  
Nimnica I/97  
020 71 Nimnica

tel.: +421424631001  
mobil: +421903925608  
e-mail: Stefan.Pecho@svp.sk



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY  
PODNIK, štátny podnik

**From:** milan.melek@strabag.com <milan.melek@strabag.com>

**Sent:** Tuesday, May 29, 2018 8:04 AM

**To:** Pecho Štefan, Ing. <Stefan.Pecho@svp.sk>

**Subject:** Návrh úpravy brán

*(See attached file: Návrh úpravy brán.pdf)*

Posielam návrh úpravy brán v počte 3ks. Prosím o odsúhlasenie.  
S pozdravom

Ing. Milan Melek  
stavbyvedúci PJTrenčín

STRABAG s.r.o.  
Mlynské Nivy 61/A  
825 18 Bratislava  
Slovak republic  
IČO: 17317282  
DIČ: 2020316298  
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel Sro, Vložka č. 991/B

Oblasť SEVER-Žilina  
Brnianska 2  
SK-911 05 Trenčín, Slovak republic

Tel.: +421 (0)32 64 91 638  
Fax: +421 (0)32 64 91 637  
mobil: +421 (0)911 102 559  
mailto: [milan.melek@strabag.com](mailto:milan.melek@strabag.com)

**Ochranná doložka:**

Táto správa vrátane jej príloh obsahuje dôverné informácie, ktoré sú určené výlučne adresátovi, resp. strane označenej v obsahu dokumentov. Obsah e-mailovej správy je predmetom ochrany obchodného tajomstva, osobných údajov, osobnostných práv a autorských práv. Neoprávnené šírenie, úpravy, sprístupnenie jej obsahu alebo používanie na iný, ako určený účel je zakázané. Za obsah e-mailovej správy zodpovedá výlučne fyzická osoba, ktorá správu odoslala.

Pokiaľ príjemca doručenej správy nie je osobou totožnou s odosielateľom určeným adresátom, upozorňujeme ho, že zverejňovanie, rozširovanie alebo zhotovovanie kópií tejto správy a pripojených dokumentov je protizákonné. Pokiaľ nie ste oprávnenou osobou prosím odošlite túto správu bezodkladne naspäť odosielateľovi a následne odstráňte správu z Vášho počítača



RE: Návrh úpravy brán  
 Pecho Štefan, Ing.  
 užívateľovi:  
 milan.melek@strabag.com  
 31. 05. 2018 09:50

Kópia:

Fejer Dušan, Ing., Čibenka Rastislav, Ing., Ďurčík Milan

Skryť detaily

Od: Pecho Štefan, Ing. <Stefan.Pecho@svp.sk> Triediť zoznam...

Užívateľovi: "milan.melek@strabag.com" <milan.melek@strabag.com>,

Kópia: Fejer Dušan, Ing. <Dusan.Fejer@svp.sk>, Čibenka Rastislav, Ing.

<Rastislav.Cibenka@svp.sk>, Ďurčík Milan <Milan.Durcik@svp.sk>

História: Táto správa bola postúpená.

isleva

Dobrý deň,

V súvislosti s prebiehajúcimi stavebnými prácami na stavbe "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 6: úsek Púchov - Nosická priehrada" Vám na základe doručeného návrhu technických opatrení zasielame pripomienky našej organizácie k predmetnému návrhu:

1. Jestvujúcu oceľovú závoru na konci mostovky VD Nosice (zo strany ŽSR) požadujeme vymeniť, resp. prerobiť podľa doručeného návrhu- závoru v tvare písmena „V“.
2. Elektricky ovládanú rampu na mostovke ( zo strany od obce Nimnica) požadujeme dostatočne posunúť ( cca 3,0m) tak, aby nezasahovala do prejazdného profilu cyklotrasy, ktorá bude vyústená kolmo na mostovku, v profile , kde sa v súčasnosti el. rampa nachádza.
3. Súbežne s cyklotrasou, v mieste od napojenia na mostovku až po svah v priestore pri asanovanej chate SVP, požadujeme osadiť ochranné zábradlie pre zamedzenie prejazdu vozidiel vedľa elektrickej rampy. Z opačnej strany cyklotrasy, v súbehu so zeleným pásom ( cca 5,0 M ) zo strany schodiska SVP vyústeného do cyklotrasy, požadujeme osadiť demontovateľné zábradlie pre zamedzenie pádu cyklistov. Demontovateľnosť je potrebná z dôvodu strojného kosenia svahu ako aj z dôvodu hradiacich konštrukcií portálovým žeriavom, kedy by pevne osadené zábradlie vytváralo prekážku.
4. V mieste križovania cyklotrasy s betónovým kabelovodom požadujeme osadiť betonový panel, pre zamedzenie poškodenia kabelovodu.
5. Pred a za úsekom kde bude cyklotrasy kolidovať s prístupovou komunikáciou do objektu stavebného dvoru SVP požadujeme umiestniť spomaľovací retardér a príslušné doprané značky.
6. Na začiatku stúpania cyklotrasy v smere na mostovku VD Nosice, za úsekom, kde cyklotrasa vedie po prístupovej komunikácii do objektu SVP, požadujeme umiestniť zabezpečovací prvok ( oceľový, betónový stĺpik, závoru v tvare písm. „V“) pre zamedzenie nežiadúceho prejazdu motorových vozidiel.
7. Zároveň v tomto profile cyklotrasy požadujeme umiestniť príslušné dopravné značenie a prípadne spomaľovací prah, z dôvodu bezpečnosti- kolízia cyklistu s motorovým vozidlom.
8. Jestvujúcu oceľovú závoru na cyklotrase v mieste pri železničnom pilieri vo výstavbe žiadame vymeniť, resp. prerobiť podľa doručeného návrhu- závoru v tvare písmena „V“.
9. Betónové skruže na odvodňovacom priepuste nachádzajúcom sa v ochrannej hrádzi, v mieste pri vybočenom gabionovom múre ( pre účely vytvorenia autobusového nástupišťa), žiadame z dôvodu ochrany betónových skruží pred poškodením obetónovať, resp. ochrániť iným spôsobom.

S predloženým technickým návrhom riešenia oceľových závor **súhlasíme**.

S pozdravom.

Ing. Štefan Pecho  
 úsekový technik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik  
 Odštepny závod Piešťany